



Raport Punkta

RYNEK UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

styczeń-marzec 2020



Spis Treści

Wstęp.....	3
Najwyższa i najniższa cena OC – Analiza składek Q1.....	4
Średnia składka OC w Polsce - trend.....	5
Zmiana średnich cen OC od 2019 roku.....	6
W których województwach za OC płaciliśmy najwięcej?.....	7
Różnice w cenach OC – Średnia ogólnopolska vs średnia wojewódzka.....	8
W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe?.....	9
Zmiana średnich cen OC.....	10
Kierowcy z dużych miast vs. kierowcy z mniejszych miejscowości.....	11
Średnia składka OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców.....	12
Ubezpieczenia trafione w punkt.....	13

Słowem wstępu...

Rok 2020 zaczął się bez większych zmian dla przeciętnych stawek OC. W I kwartale 2020 roku średnia cena za obowiązkową polisę wyniosła 657 zł - o 3 proc. mniej niż w porównywalnym okresie w ubiegłym roku. W zestawieniu z IV kwartałem 2019 roku różnica wyniosła natomiast zaledwie 3 zł.

- najwięcej za obowiązkowe OC płacili mieszkańcy województw: pomorskiego (743 zł), mazowieckiego (712 zł) oraz dolnośląskiego (702 zł); najmniej – mieszkańcy województwa świętokrzyskiego (557 zł), podlaskiego (586 zł) i podkarpackiego (588 zł)
- najwyższe przeciętne składki OC przypadły mieszkańcom Gdańska (855 zł) i Wrocławia (836 zł); najniższe – mieszkańcom Białegostoku (612 zł) i Kielc (618 zł)
- największy wzrost przeciętnych składek OC w ciągu ostatnich 3 miesięcy dotyczył Rzeszowa (o 14 proc.) i Olsztyna (o 11,4 proc.); Rzeszów jest też jedynym miastem, w którym stawki za OC wzrosły w ciągu roku, do tego aż o 13 proc.
- największe spadki cen w ciągu 3 miesięcy zanotowali mieszkańcy Bydgoszczy (10,4 proc.) oraz Lublina (6,4 proc.); porównując rok do roku największe obniżki objęły kierowców z Gorzowa Wielkopolskiego (16,7 proc.) i Białegostoku (13,3 proc.)
- największe różnice w cenie OC pomiędzy obszarem obejmującym duże miasta, a wyłącznie mniejszymi miejscowościami występują w woj. lubelskim (-8 proc.), mazowieckim (-7 proc.) i pomorskim (-7 proc.)
- młodzi kierowcy płacą za OC średnio 1276 zł, o 650 zł więcej niż pozostali kierowcy i prawie dwukrotnie więcej niż wyniosła średnia składka (94 proc.); kierowcy 55+ płacą przeciętnie o 8 proc. mniej niż wynosi średnia cena OC

„Z początkiem 2020 roku na poziomie ogólnym średnie składki można uznać za są stabilne. Rozwarstwienie i zmienność cen widać jednak w określonych segmentach. W zależności od miejsca zamieszkania, doświadczenia i szkodowości różnice między cenami poszczególnych OC mogą sięgać kilkuset złotych. Jak ceny zachowają się w dalszej perspektywie? W obecnej sytuacji rynek jest dość nieprzewidywalny w związku z pandemią koronawirusa. Jej wpływ na gospodarkę może być ogromny, a co za tym idzie, spadnie siła nabywcza klientów. Towarzystwa zdają sobie sprawę, że ich klientów może być stać na mniej, więc mimo spadków przychodów z OC, nie zdecydują się w krótkiej perspektywie na duże podwyżki. W długiej perspektywie są one jednak nie do uniknięcia z powodu rosnących kosztów odszkodowań. W najbliższym czasie wzrośnie natomiast liczba kierowców aktywnie porównujących oferty. W sytuacji potrzeby zaciskania pasa klienci stają się bardziej wrażliwi na cenę i szukają możliwie najlepszej opcji ubezpieczeniowej. Spodziewam się więc wzrostu zainteresowania online’owymi kalkulatorami. W ubiegłym roku z naszego kalkulatora skorzystało ponad 5 mln Polaków (unikalni użytkownicy), na koniec roku 2020 będzie ich znacząco więcej” – mówi Sławomir Bilik, prezes mutliagencji Punkta.



657 zł

średnia cena OC w I kw. 2020

Najwyższa i najniższa cena OC

Analiza składek Q1



Województwo

557 zł świętokrzyskie

743 zł pomorskie



Miasto

612 zł Białystok

855 zł Gdańsk



Grupa wiekowa

588 zł 55+

1276 zł 18-25



Stan cywilny

604 zł zamężna/żonaty

809 zł panna/kawaler



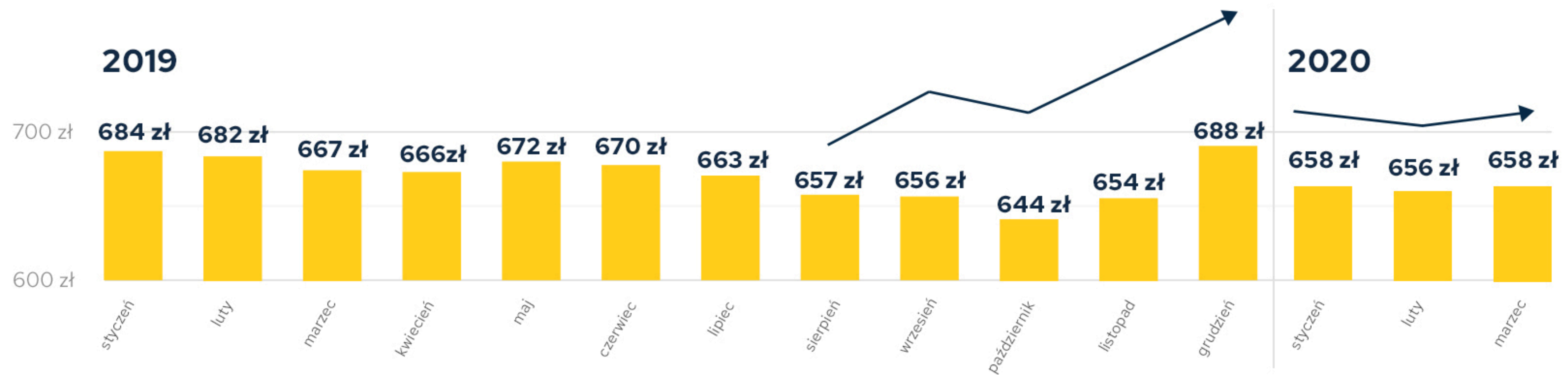
Pojemność silnika

525 zł do 1.0

797 zł powyżej 3.0

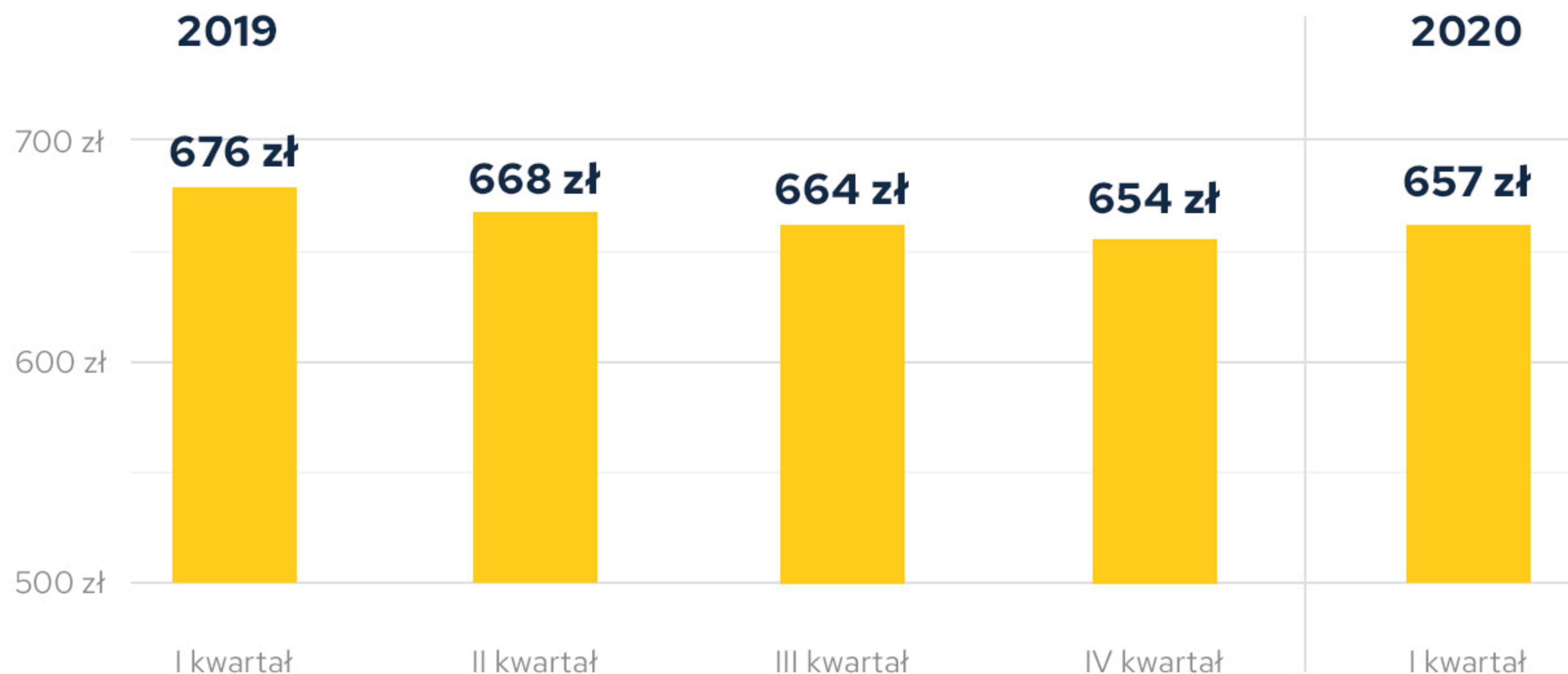
Średnia składka OC w Polsce - trend

Ubiegły rok upłynął pod znakiem stabilizacji cen z niewielkim trendem spadkowym. Porównując obecny, pierwszy kwartał 2020 roku do ostatniego kwartału 2019 roku, przeciętna składka jest niemal na tym samym poziomie – 657 zł (wobec 654 zł). W stosunku do początku 2019 roku przeciętna stawka spadła zaledwie o 3 proc. – wówczas w pierwszym kwartale średnie OC kosztowało 677 zł.



Zmiana średnich cen OC od 2019 roku

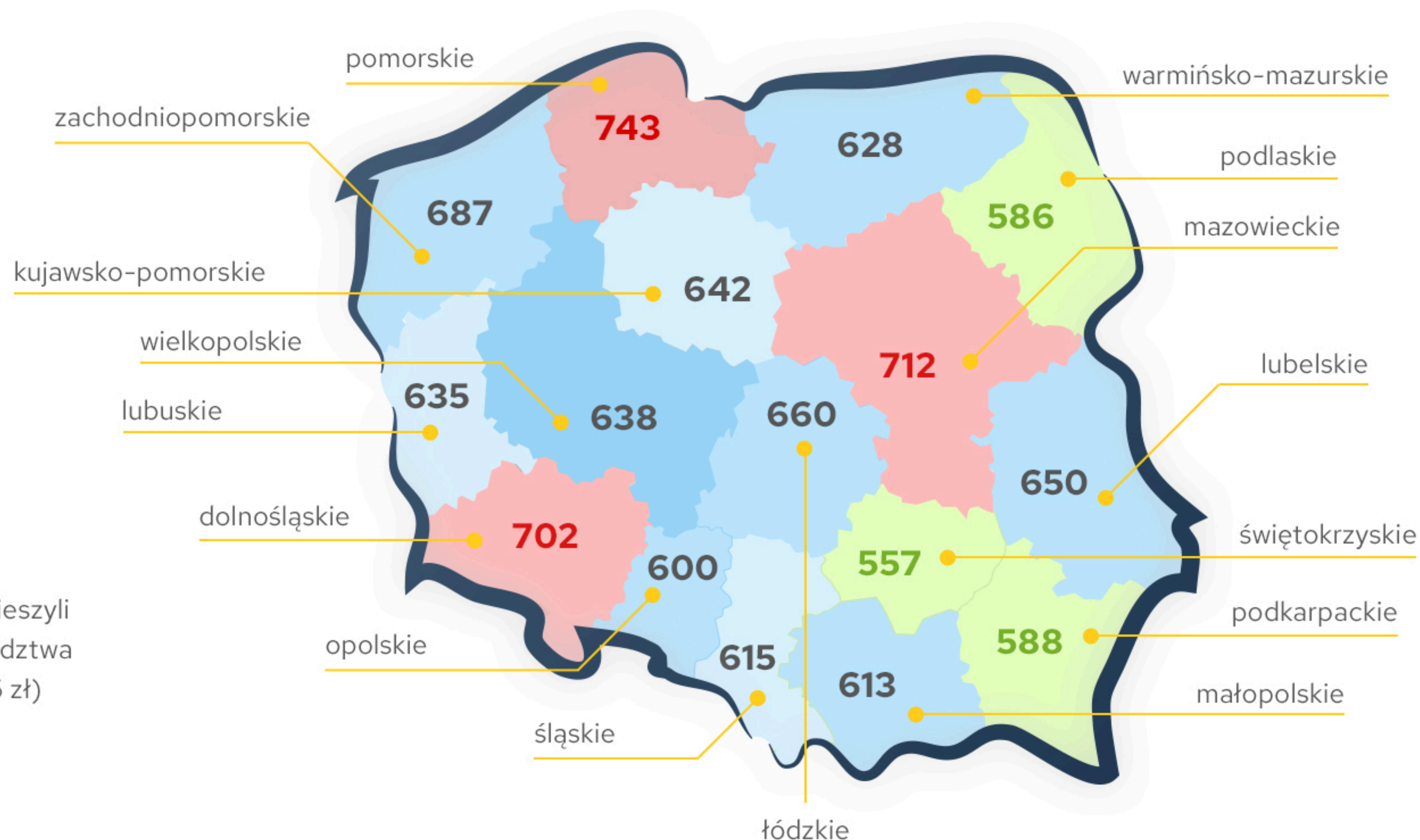
W skali całego kraju klienci odnawiający polisy na początku roku mogli znaleźć ubezpieczenie w porównywalnej lub nieco niższej cenie do analogicznego okresu rok wcześniej. Znaczące różnice w cenie widać, gdy spojrzeć na miejsce zamieszkania. Regułą jest, że mieszkańcy aglomeracji płacą za OC więcej. Cena obowiązkowej polisy zależy jednak od większej liczby parametrów i podejścia do danego wskaźnika ze strony towarzystw. A to jest różne w zależności od ubezpieczyciela. Wybór warto więc poprzedzić porządną analizą dostępnych ofert – mówi Bartłomiej Roszkowski, członek zarządu multiagencji Punkta.



W których województwach za OC płaciliśmy najwięcej?

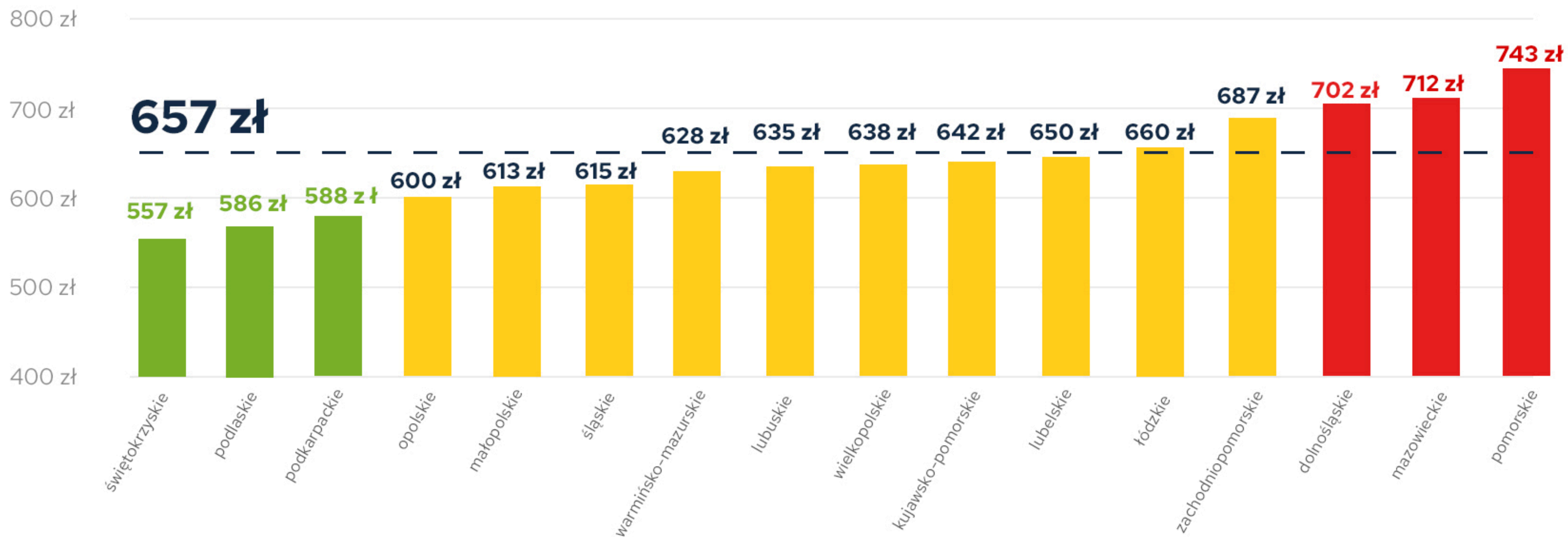
Najwyższe średnie ceny za OC niezmiennie obowiązują w województwie pomorskim – 743 zł. Do przetasowań doszło natomiast na kolejnych miejscach podium. Niespodziewanie na drugą pozycję wskoczyło „wiecznie trzecie” Mazowsze ze średnim OC na poziomie 712 zł. Województwo dolnośląskie, do tej pory walczące o pierwsze miejsce z pomorskim, spadło na 3. pozycję. Przeciętna stawka za OC jest niższa o 23 zł niż trzy miesiące wcześniej i wynosi 702 zł.

Najniższymi średnimi cenami za polisę OC cieszyli się w ostatnich miesiącach kierowcy województwa świętokrzyskiego (557 zł), podlaskiego (586 zł) i podkarpackiego (588 zł).



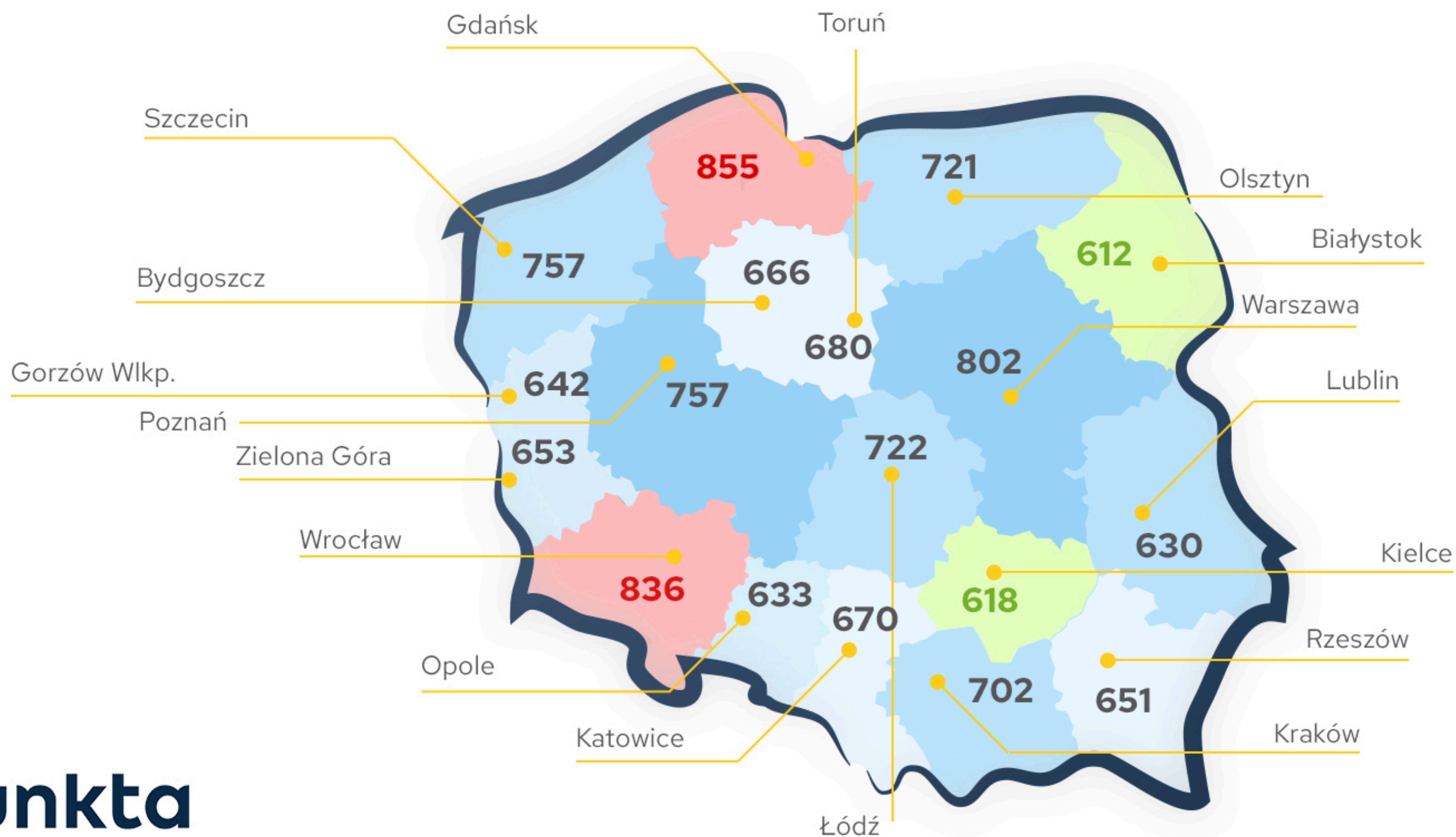
Różnice w cenach OC

Średnia ogólnopolska vs. średnia wojewódzka



W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe?

Jak prezentują się średnie ceny OC w największych polskich miastach? Bez zmian na górze tabeli - znów Gdańsk i Wrocław na czele najdroższych aglomeracji. Odpowiednio płacili oni 855 zł (o 40 zł więcej niż 3 miesiące wcześniej) i 836 zł (o 20 zł więcej). Najkorzystniej sytuacja kształtuje się w Białymstoku i Kielcach, gdzie kierowcy w pierwszym kwartale tego roku zapłacili najmniej. W Białymstoku średnia cena za OC wynosiła 612 zł, a w Kielcach 618 zł.



Zmiana średnich cen OC

Jak zwykle największe różnice w stawkach za OC mogliśmy zaobserwować w poszczególnych ośrodkach miejskich.

Z największym wzrostem w ciągu ostatnich trzech miesięcy musieli się liczyć kierowcy wykupujący ubezpieczenia w Rzeszowie (14 proc. wzrostu cen względem IV kwartału 2019) i Olsztynie (11,4 proc. wzrostu cen). Również Rzeszów przoduje we wzroście cen, gdy porównamy te same okresy rok do roku. W stosunku do pierwszego kwartału 2019, średnie ceny OC w stolicy Podkarpacia wzrosły o 13 proc.

W ostatnich 3 miesiącach ceny za OC zmalały w największym stopniu w Bydgoszczy (-10,4 proc. w stosunku do poprzedniego kwartału) oraz Lublinie (-6,4 proc. w stosunku do poprzedniego kwartału). Porównując pierwszy kwartał zeszłego roku do obecnej sytuacji, najkorzystniejszą zmianą dla kierowców może się pochwalić Gorzów Wielkopolski – przeciętne ceny ubezpieczeń OC spadły tam o 16,7 proc.

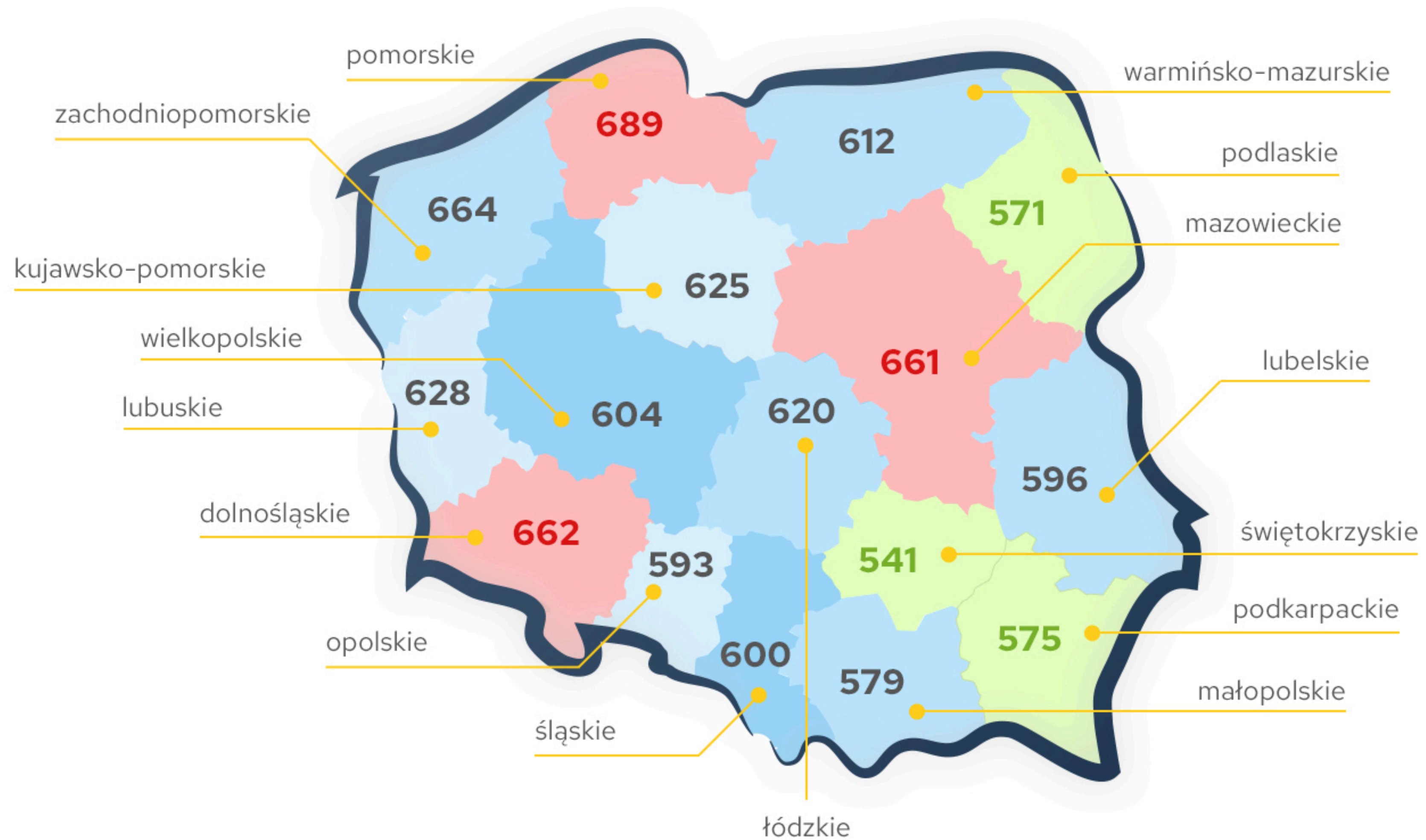
Miasto	Średnia cena OC - Q1 '20	Zmiana % ceny OC - Q1 '20 do Q1 '19	Zmiana % ceny OC - Q1 '20 do Q4 '19
Białystok	612	-13,3%	-5,6%
Bydgoszcz	666	-9,5%	-10,4%
Gdańsk	855	0,9%	4,9%
Gorzów Wlkp.	642	-16,7%	5,8%
Katowice	670	-5,8%	2%
Kielce	618	-1,6%	-5,9%
Kraków	702	-5,1%	3,2%
Lublin	630	-1,1%	-6,4%
Łódź	722	-4,4%	0,1%
Olsztyn	721	-6,5%	11,4%
Opole	633	-2,2%	3,8%
Poznań	757	-2,7%	0,8%
Rzeszów	651	13%	14%
Szczecin	757	0,9%	3,3%
Warszawa	802	1,4%	1,7%
Wrocław	836	-8,9%	2,6%

Kierowcy z dużych miast vs. kierowcy z mniejszych miejscowości

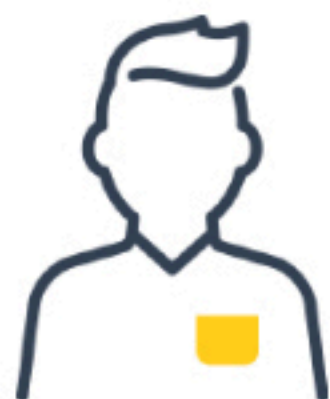
Jak zwykle po wyjęciu największych aglomeracji (pow. 100 tys. mieszkańców) różnice w przeciętnych stawkach za OC pomiędzy poszczególnymi województwami znacznie się zmniejszają. Spada również średnia składak i to wyraźnie. Mieszkanie w aglomeracji największy wpływ na składkę ma w województwie lubelskim, gdzie średnia cena OC po wyjęciu Lublina spada aż o 8 proc. Podobnie jest w województwach mazowieckim i pomorskim. Mieszkańcy mniejszych miejscowości w tych regionach średnio za OC płacą o 7 proc. mniej. Najmniejszy wpływ na przeciętną składkę w regionie mają największe miasta w województwie opolskim oraz lubuskim (1 proc).

Województwo	Średnia cena OC w województwie	Średnia cena OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców	Zmiana procentowa
dolnośląskie	702	662	-6%
kujawsko-pomorskie	642	625	-3%
lubelskie	650	596	-8%
lubuskie	635	628	-1%
łódzkie	660	620	-6%
małopolskie	613	579	-6%
mazowieckie	712	661	-7%
opolskie	600	593	-1%
podkarpackie	588	575	-2%
podlaskie	586	571	-3%
pomorskie	743	689	-7%
śląskie	615	600	-2%
świętokrzyskie	557	541	-3%
warmińsko-mazurskie	628	612	-3%
wielkopolskie	638	604	-5%
zachodniopomorskie	687	664	-3%

Średnia składka OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców



Ubezpieczenia trafione w punkt



Grupy wiekowe

1276 zł	18-25
697 zł	26-35
613 zł	36-45
592 zł	46-55
588 zł	55+

Młodzi, jako kierowcy zaliczani do grupy podwyższonego ryzyka płacą znacznie więcej niż bardziej doświadczeni kierowcy. O ile dokładnie więcej? Z analizy naszych danych wynika, że kierowcy w wieku od 18 do 25 lat płacą średnio o 650 złotych niż kierowcy z pozostałych grup wiekowych. Jeśli porównamy składkę młodych do przeciętnej ogólnopolskiej okazuje się, że średnio płacą oni o 94 proc. więcej niż ogół kierowców. Po drugiej stronie osi stoją kierowcy 55+ - płacą oni o 8 proc. mniej niż wynosi średnia cena OC w I kwartale 2020 roku.

Dobra wiadomość dla młodych kierowców jest taka, że to im w ciągu ostatnich 3 miesięcy stawki spadły najbardziej - aż o 14 proc., gdy w pozostałych grupach ceny utrzymały się na zbliżonych poziomie, co w IV kwartale 2019 roku.

Ubezpieczenia trafione w punkt



Stan cywilny

- 809 zł** panna/kawaler
- 649 zł** rozwiedziona/rozwiedziony
- 625 zł** wdowa/wdowiec
- 604 zł** zameżna/żonaty

Jak wiadomo stan cywilny ma znaczenie dla stawki za OC. Z naszej analizy wynika, że z najwyższymi składkami standardowo muszą liczyć się single – średnio płacą 809 zł. To o 34 proc. więcej niż ceny OC dla osób pozostających w związkach małżeńskich (604 zł).



Rodzaj paliwa

- 670 zł** olej napędowy
- 666 zł** benzyna/gaz (niefabryczny)
- 640 zł** benzyna
- 598 zł** hybryda (benzyna/elektryczny)
- 550 zł** benzyna/gaz (fabryczny)
- 426 zł** elektryczny

Ostatni rok przyzwyczaił nas do tego, że najwięcej za OC płacili właściciele aut z niefabryczną instalacją benzynowo-gazową. Obecnie doszło do zmiany i w I kwartale 2020 roku pierwsze miejsce w tym rankingu przypadło posiadaczom diesli. Przeciętnie płacą oni za OC 670 zł. Z kolei na drugim biegunie cenowym znajdują się auta elektryczne – ich właściciele średnio za OC płacą 246 zł. Pamiętajmy jednak, że elektryki nadal stanowią niszę na naszym rynku.

Ubezpieczenia trafione w punkt



Pojemność silnika

797 zł	powyżej 3.0
788 zł	2.6 do 3.0
746 zł	2.0 do 2.5
659 zł	1.6 do 1.9
609 zł	1.1 do 1.5
526 zł	0.6 do 1.0
426 zł	do 0.5

Chcesz zaoszczędzić na OC? Wybierz samochód z mniejszym silnikiem. Tu nic się nie zmienia i nadal zależność między składką za obowiązkową polisę a pojemnością jest prosta. Im większy silnik, tym więcej zapłacimy za OC – od kilkudziesięciu do kilkuset złotych.



Samochody sprowadzane z zagranicy

1088 zł	kierownica po prawej stronie
679 zł	sprowadzony w ciągu roku
653 zł	sprowadzony wcześniej
649 zł	kupiony w Polsce

Pochodzenie auta także wpływa na składki OC. Standardowo najczęściej za OC płacą posiadacze – średnio aż 1088 zł. To o 66 proc. od przeciętnej stawki krajowej. Dla porównania – właściciele aut kupionych w Polsce za obowiązkowe ubezpieczenie płacą 439 zł mniej.

Ubezpieczenia trafione w punkt



Liczba szkód

979 zł	5 szkód i więcej
821 zł	4 szkody
860 zł	3 szkody
753 zł	2 szkody
684 zł	1 szkoda
638 zł	0 szkód

Liczba szkód ma kluczowe znaczenie dla kalkulacji składki za OC.

Zasada jest prosta – im bezpieczniejszy kierowca tym niższa stawka za obowiązkowe ubezpieczenie. Dlatego też bezszkodowi posiadacze aut za OC płacą o 3 proc. mniej niż wynosi średnia ogólnopolska. Ale ci ze szkodami muszą się liczyć zewyżką w stosunku do przeciętnego OC w kraju. W stosunkowo najlepszej sytuacji są kierowcy z 1 szkodą – im cena skocze o 4 proc. powyżej średniej ogólnej (o 27 zł). Dalej jest gorzej – 2 szkody kosztują kierowców średnio o 96 zł więcej, 3 – 203 zł więcej, a 4 – 164 zł więcej. W najgorszej sytuacji są szkodowi rekordziści. Ci, którzy na koncie mają 5 szkód i więcej płacą o 322 zł (49 proc.) więcej niż wynosi średnia stawka w Polsce.



Punkta, wcześniej jako mfind, powstała w 2014 roku. To internetowa multiagencja, która pozwala swoim klientom na wybór i zakup spośród ofert kilkudziesięciu towarzystw jednocześnie. Pokazana cena w kalkulatorze nie różni się od tej w towarzystwie ubezpieczeniowym. Klient unika zatem przykrych niespodzianek i dopłat. Jednocześnie Punkta prowadzi też największy na polskim rynku portal contentowy na temat ubezpieczeń, który miesięcznie odwiedza ponad 500 tys. unikalnych użytkowników.

Kontakt dla mediów:

Agata Wiśniewska

PR Manager

Punkta, dawniej mfind

agata.wisniewska@punkta.pl

+48 604 520 892