



Raport Punkta

RYNEK UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

styczeń-marzec 2021



Spis Treści

Wstęp.....	3
Najwyższa i najniższa cena OC – analiza składek Q1.....	4
Średnia składka OC w Polsce – trend.....	5
Zmiana średnich cen OC od 2019 roku.....	6
Zmiana średnich cen OC w województwach.....	7
W których województwach za OC płaciliśmy najwięcej?.....	8
Różnice w cenach OC – Średnia ogólnopolska vs średnia wojewódzka.....	9
W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe?.....	10
Zmiana średnich cen OC w miastach wojewódzkich.....	11
Kierowcy z dużych miast vs. kierowcy z mniejszych miejscowości.....	12
Średnia składka OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców.....	13
Ubezpieczenia trafione w punkt.....	14

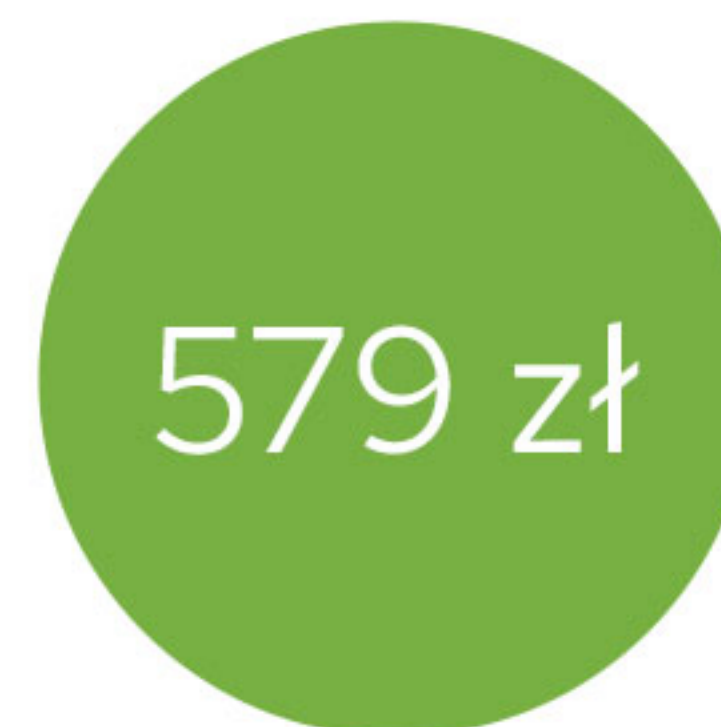
Słowem wstępu...

Nikt już nie chce pamiętać o 2016 roku, kiedy to rynek ubezpieczeniowy notował rekordowe wzrosty cen polis. Składki obowiązkowego ubezpieczenia OC wzrosły wówczas niemal o 50 proc. względem roku poprzedniego. Od dłuższego czasu jednak ubezpieczyciele są łaskawi dla kierowców. Rok 2020 finalnie zakończył się spadkiem cen. Także w I kwartale 2021 roku trend się utrzymuje. W skali kraju za OC płacimy 579 złotych, czyli o 22 złote mniej niż 3 miesiące temu i o 66 zł mniej niż rok wcześniej.

- Najwięcej za OC płacili mieszkańcy województw: pomorskiego (654 złote), mazowieckiego (621 złotych) oraz dolnośląskiego (620 złotych); najmniej – mieszkańcy województwa podkarpackiego (503 złote), opolskiego (516 złotych) i świętokrzyskiego (523 złote).
- Co ciekawe, podkarpackie w ciągu roku zanotowało najmniejszy spadek średniego OC – o 7 proc.; gdy tymczasem to w najdroższym województwie dolnośląskim stawki poleciały w dół najbardziej – aż o 18 proc.
- Najwyższe przeciętne składki OC przypadły mieszkańcom Gdańska (715 złotych), Warszawy (707 złotych) i Wrocławia (692 złote); najniższe – mieszkańcom Opola (521 złotych), Lublina (531 złotych) i Białegostoku (539 złotych); różnica między najdroższym a najtańszym miastem wojewódzkim to prawie 200 zł.
- Jedne z największych spadków cen w ciągu 3 miesięcy zanotowali mieszkańcy Olsztyna (19 proc.), Opola (18 proc.) i dwóch najdroższych miast wojewódzkich – Wrocławia (17 proc.) i Gdańska (16 proc.).
- Największe różnice w cenie OC pomiędzy obszarem obejmującym duże miasta a wyłącznie mniejszymi miejscowościami występują w woj. łódzkim (-7 proc.), mazowieckim (-7 proc.) i zachodniopomorskim (-6 proc.).

- Młodzi kierowcy płacą za OC średnio 1060 zł, o 498 zł więcej niż pozostali kierowcy i prawie dwukrotnie więcej niż wyniosła średnia składka (83 proc.); jednocześnie jest to też grupa kierowców, którym stawki spadają najbardziej – o 6 proc. w porównaniu z IV kwartałem ubiegłego roku i o prawie 17 proc. porównując rok do roku średnie ceny OC młodych (o 216 zł).

– Rok 2020 mimo pandemii, która silnie wpłynęła na model funkcjonowania rynku i zachowania klientów, obszedł się łagodnie z ubezpieczycielami. Zmniejszona aktywność kierowców zaowocowała obniżeniem częstości szkód widocznym już od pierwszej fali pandemii (kwiecień/maj 2020). Okresowe wzrosty podyktowane luzowaniem obostrzeń, sezonem urlopów i świąt nie skonsumowały „zapasów” wynikowych i pozwoliły na wyraźne spadki cen notowane praktycznie od trzeciego kwartału ubiegłego roku – mówi Michał Daniluk, członek zarządu multiagencji Punkta.



średnia cena OC w I kw. 2021 r.

Najwyższa i najniższa cena OC

Analiza składek Q1



Województwo

503 zł podkarpackie

654 zł pomorskie



Stan cywilny

547 zł zamężna/żonaty

674 zł panna/kawaler



Miasto

521 zł Opole

715 zł Gdańsk



Pojemność silnika

422 zł do 0,9

634 zł 2,4-3,0



Grupa wiekowa

534 zł 55+

1060 zł 18-25



Cena za polisę OC

177 zł żonaty, 32 lata, fiat 126 p,
rocznik 1988, małopolskie

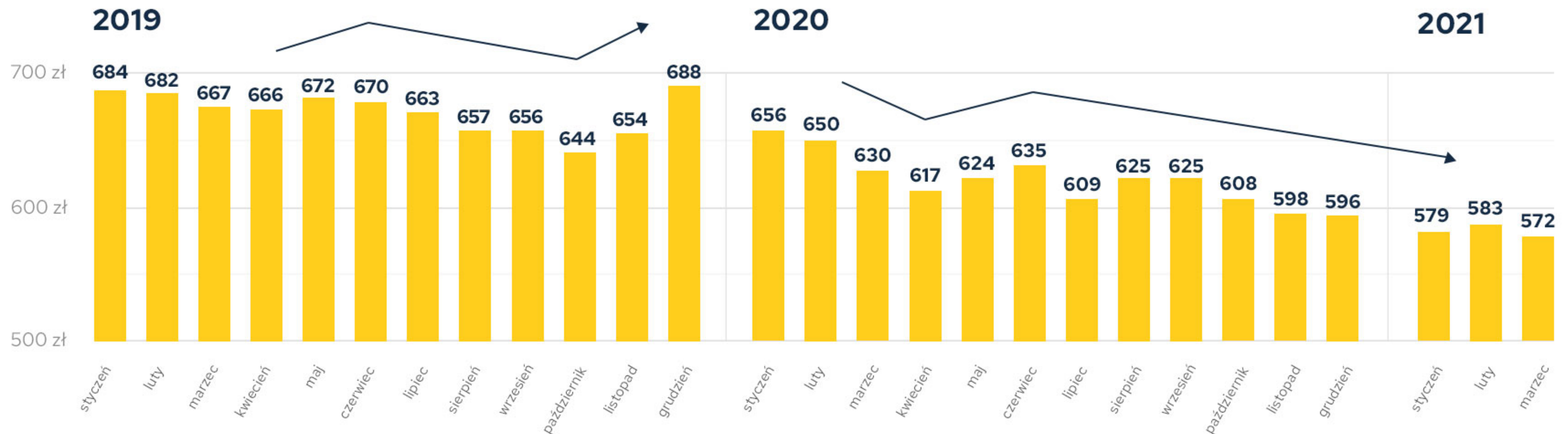
7295 zł kawaler, 35 lat, mercedes-benz
sprinter, rocznik 2001, śląskie

Średnia składka OC w Polsce - trend

Po pierwszym kwartale 2021 roku, polscy kierowcy mogą odetchnąć z ulgą. Obecnie składka ubezpieczenia OC plasuje się na poziomie 579 złotych. W porównaniu do lat poprzednich, kiedy średnia cena OC nie spadała poniżej 600 złotych, wynik ten może napawać optymizmem. Trend spadkowy zaczął się wcześniej, najbardziej agresywną politykę cenową mogliśmy zaobserwować w drugiej połowie 2020 roku.

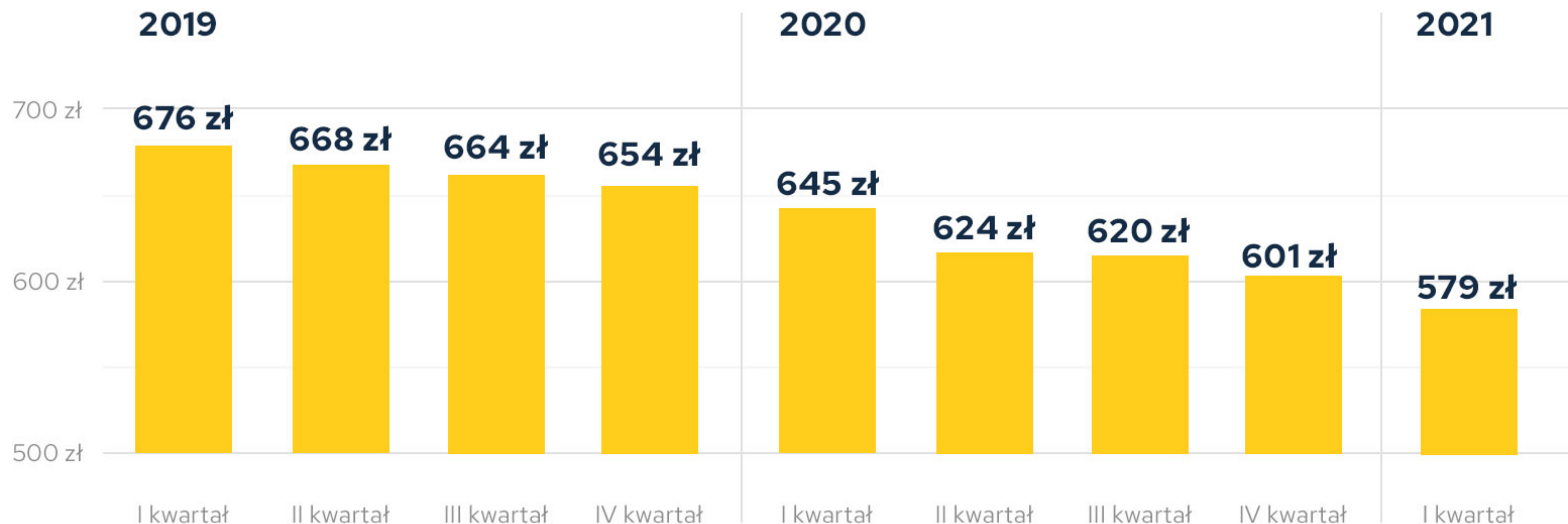
- Pod szyldem dynamicznego pricingu, skomplikowanych schematów taryfowych, zasilanych coraz bardziej skomplikowanymi silnikami, kryje się zwyczajna agresywna walka ceną o udział w rynku. Wszyscy znamy scenariusz, przerabiany już dwukrotnie w ostatniej dekadzie i wiemy czym ta historia może się skończyć. Nie bez kozery szacuje się, że przyszły rok będzie notował najwyższe w historii branży straty wyniku na OC komunikacyjnym – rzędu ponad 1,5 miliarda złotych. Czy spowoduje to wzrost cen? Tak, pytanie tylko kiedy. Dlatego zawsze wybór ubezpieczenia warto poprzedzić porządną analizą dostępnych ofert

- dodaje Michał Daniluk.



Zmiana średnich cen OC od 2019 roku

Już od pierwszego kwartału 2019 roku mogliśmy zaobserwować systematyczny spadek średnich cen ubezpieczenia, który mniej lub bardziej utrzymuje się do tej pory. Ubiegły rok zamknęliśmy ze średnią ceną OC wynoszącą 601 złotych. Po trzech kwartałach 2021 roku sytuacja prezentuje się jeszcze lepiej – pomimo niewielkich zawirowań na przestrzeni ostatnich trzech miesięcy, średnia składka OC w Polsce jest o 22 złote niższa od tej z końca roku i wynosi 579 złotych.



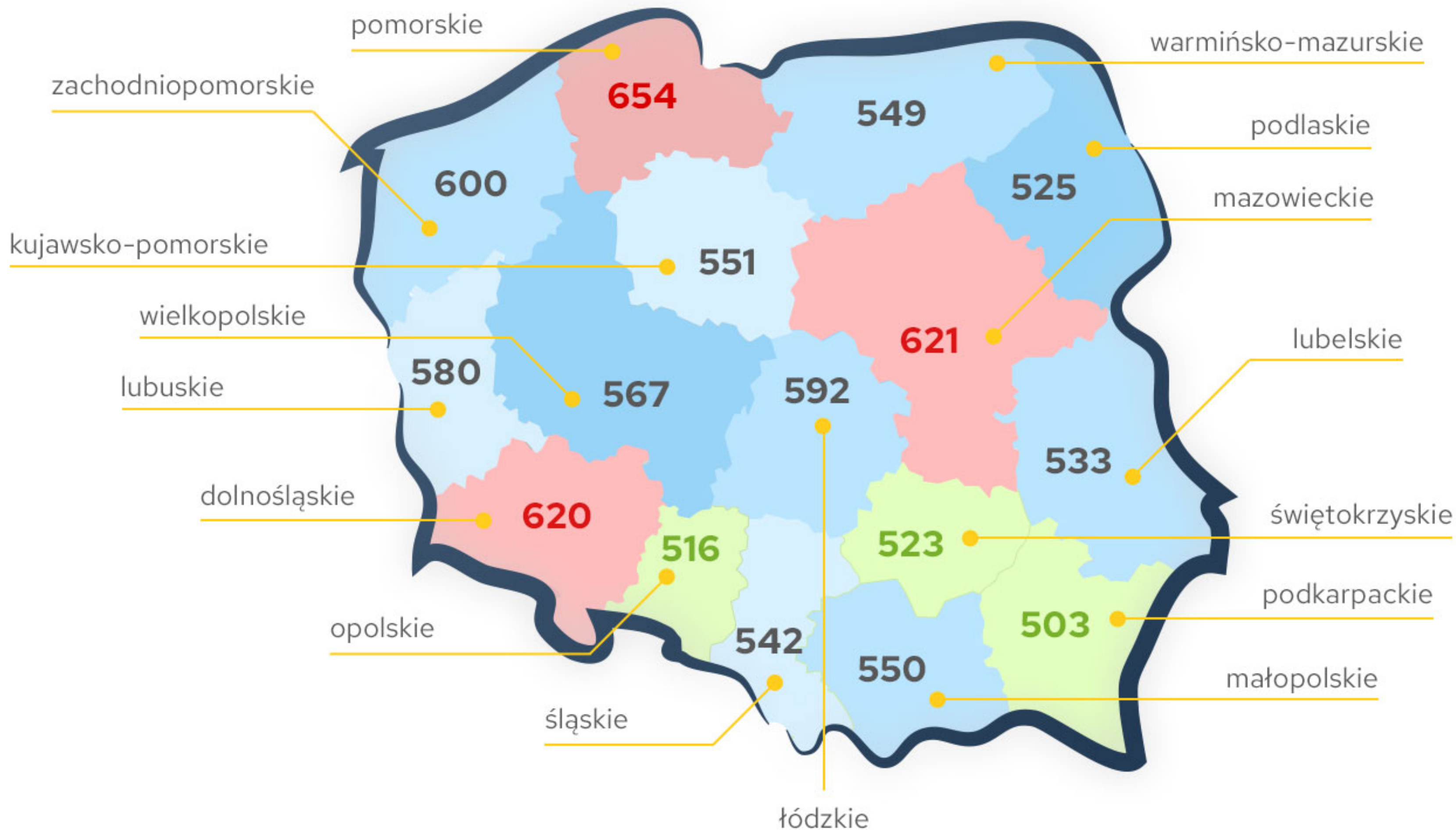
Zmiana średnich cen OC w województwach

Co do zasady, największe wahania cen OC możemy zaobserwować w poszczególnych ośrodkach miejskich. W I kwartale 2021 roku najwyższą składkę w Polsce płacili tradycyjnie mieszkańcy województwa pomorskiego, mazowieckiego i dolnośląskiego - odpowiednio 654 złote, 621 złotych i 620 złotych. Najniższymi średnimi składkami za OC cieszyli się natomiast kierowcy z województwa podkarpackiego (503 złote), opolskiego (516 złote) i świętokrzyskiego (523 złote).

W ostatnim czasie największy spadek cen zanotowali zmotoryzowani na Podlasiu oraz Podkarpaciu - tam ceny OC w pierwszym kwartale spadły o 9 proc. w porównaniu do stawek na koniec roku 2020. Co ciekawe, w porównaniu rok do roku najlepiej na spadkach wyszli kierowcy z Dolnego Śląska. Mimo że to jedno z najdroższych regionów - przeciętna cena OC spadła tam o 18 proc. Dla porównania, w najtańszym aktualnie województwie podkarpackim spadek w ciągu 12 miesięcy wyniósł tylko 7 proc. i był najniższy w porównaniu z resztą województw.

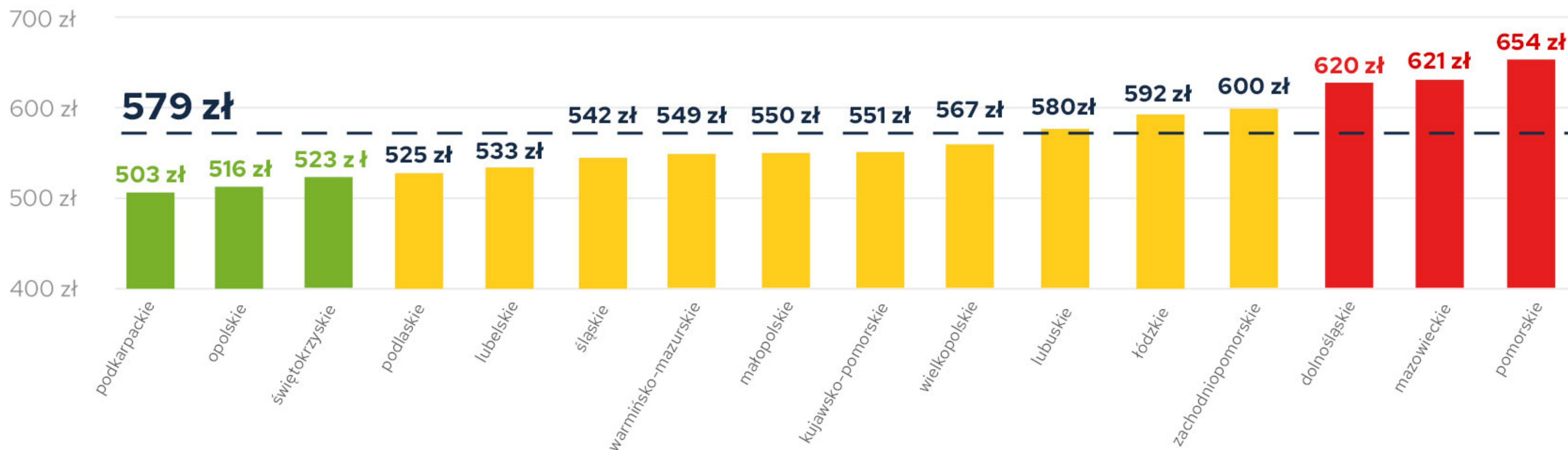
Województwo	Średnia cena OC Q1/2021	Średnia cena OC Q4/2020	Średnia cena OC Q1/2020	Zmiana % Q1/21 do Q4/20	Zmiana % Q1/21 do Q1/20
dolnośląskie	620	647	758	-4,17%	-18,25%
kujawsko-pomorskie	551	575	669	-4,10%	-17,59%
podlaskie	525	580	634	-9,43%	-17,14%
warmińsko-mazurskie	549	571	651	-3,84%	-15,67%
zachodniopomorskie	600	622	710	-3,44%	-15,43%
mazowieckie	621	654	732	-5,08%	-15,19%
śląskie	542	550	634	-1,49%	-14,54%
lubuskie	580	677	677	-0,18%	-14,26%
małopolskie	550	550	639	-0,01%	-13,86%
pomorskie	654	688	756	-4,88%	-13,43%
łódzkie	592	614	681	-3,70%	-13,11%
lubelskie	533	547	611	-2,72%	-12,84%
opolskie	516	546	581	-5,59%	-11,21%
wielkopolskie	567	596	633	-4,84%	-10,41%
świętokrzyskie	523	520	581	0,52%	-10,06%
podkarpackie	503	550	541	-8,66%	-7,10%

W których województwach za OC płaciliśmy najwięcej?



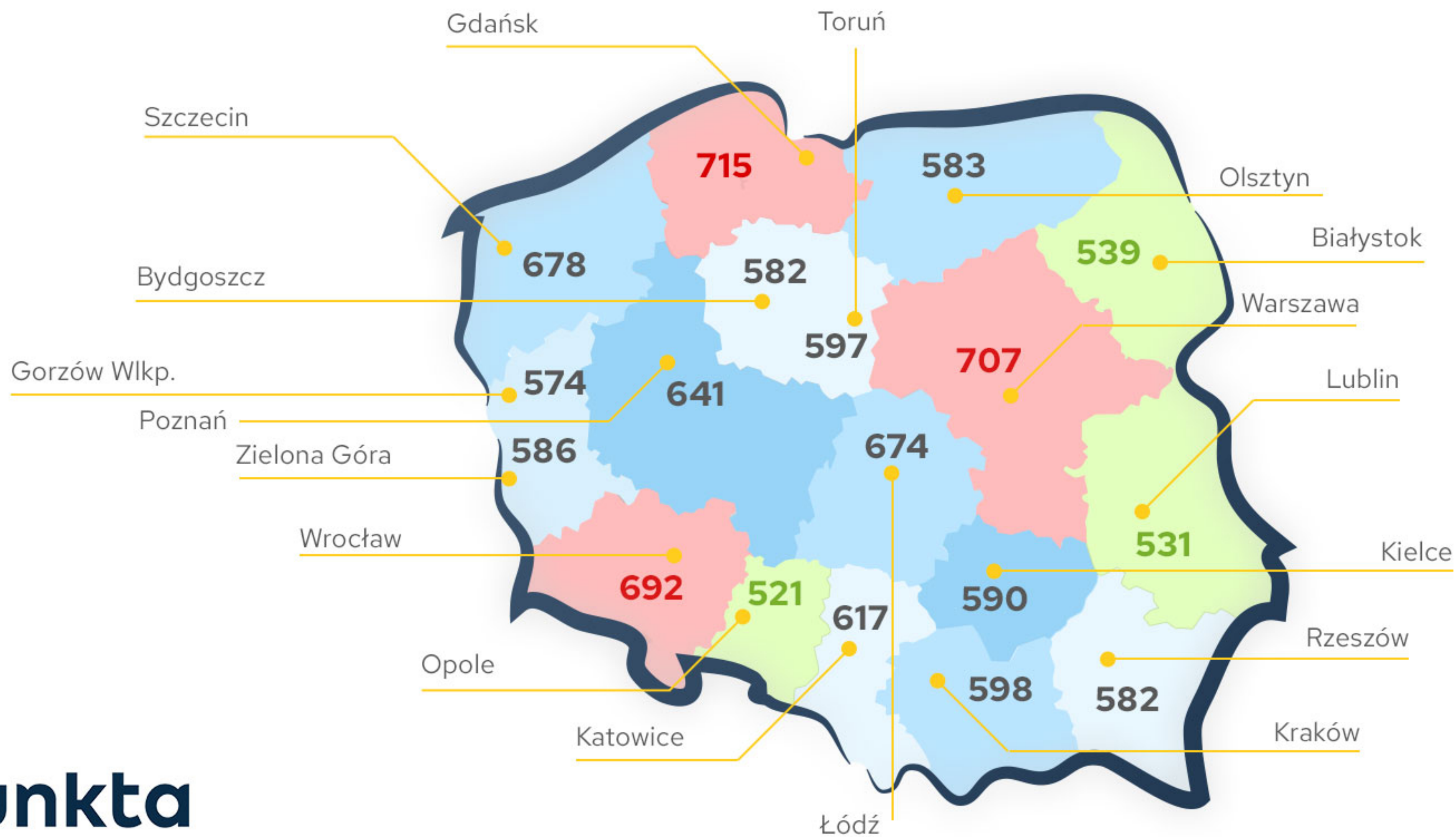
Różnice w cenach OC

Średnia ogólnopolska vs. średnia wojewódzka



W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe?

Niezmiennie od wielu lat miastami, które mają najdroższe OC jest Gdańsk (715 złotych), Warszawa (707 złotych) oraz Wrocław (692 złote). Najkorzystniej sytuacja kształtuje się natomiast w Opolu (521 złotych), Lublinie (531 złotych) oraz Białymstoku (539 złote). Różnica pomiędzy najdroższym a najtańszym miastem wojewódzkim wynosi aż 194 złote.



Zmiana średnich cen OC w miastach wojewódzkich

Porównując ceny, jakie za OC płacili kierowcy w pierwszych kwartałach 2021 i 2020 roku wyraźnie widzimy, że największy spadek cen zanotowano w Olsztynie, gdzie składka OC spadła średnio aż o 19 proc. Paradoksalnie, tańszym OC mogą także cieszyć się kierowcy z Wrocławia (spadek o 17 proc.) czy Gdańska (spadek o 16 proc.). Najmniejsze zniżki wysokości OC odczuli kierowcy z Kielc (niespełna 5 proc.).

Miasto	Średnia cena OC - Q1/20	Zmiana % ceny OC - Q1/21 do Q1/20	Zmiana % ceny OC - Q1/21 do Q4/20
Opole	521	-17,69%	-6,46%
Lublin	531	-15,71%	-7,97%
Białystok	539	-11,93%	-9,41%
Gorzów Wlkp.	574	-10,59%	-2,88%
Bydgoszcz	582	-12,61%	-2,35%
Rzeszów	582	-10,60%	-9,06%
Olsztyn	583	-19,14%	-4,11%
Zielona Góra	586	-10,26%	1,03%
Kielce	590	-4,53%	1,72%
Toruń	597	-12,21%	-1,00%
Kraków	598	-14,81%	-4,32%
Katowice	617	-7,91%	13,42%
Poznań	641	-15,32%	-13,26%
Łódź	674	-6,65%	-3,58%
Szczecin	678	-10,44%	0,15%
Wrocław	692	-17,22%	-7,98%
Warszawa	707	-11,85%	-4,72%
Gdańsk	715	-16,37%	-9,72%

Kierowcy z dużych miast vs. kierowcy z mniejszych miejscowości

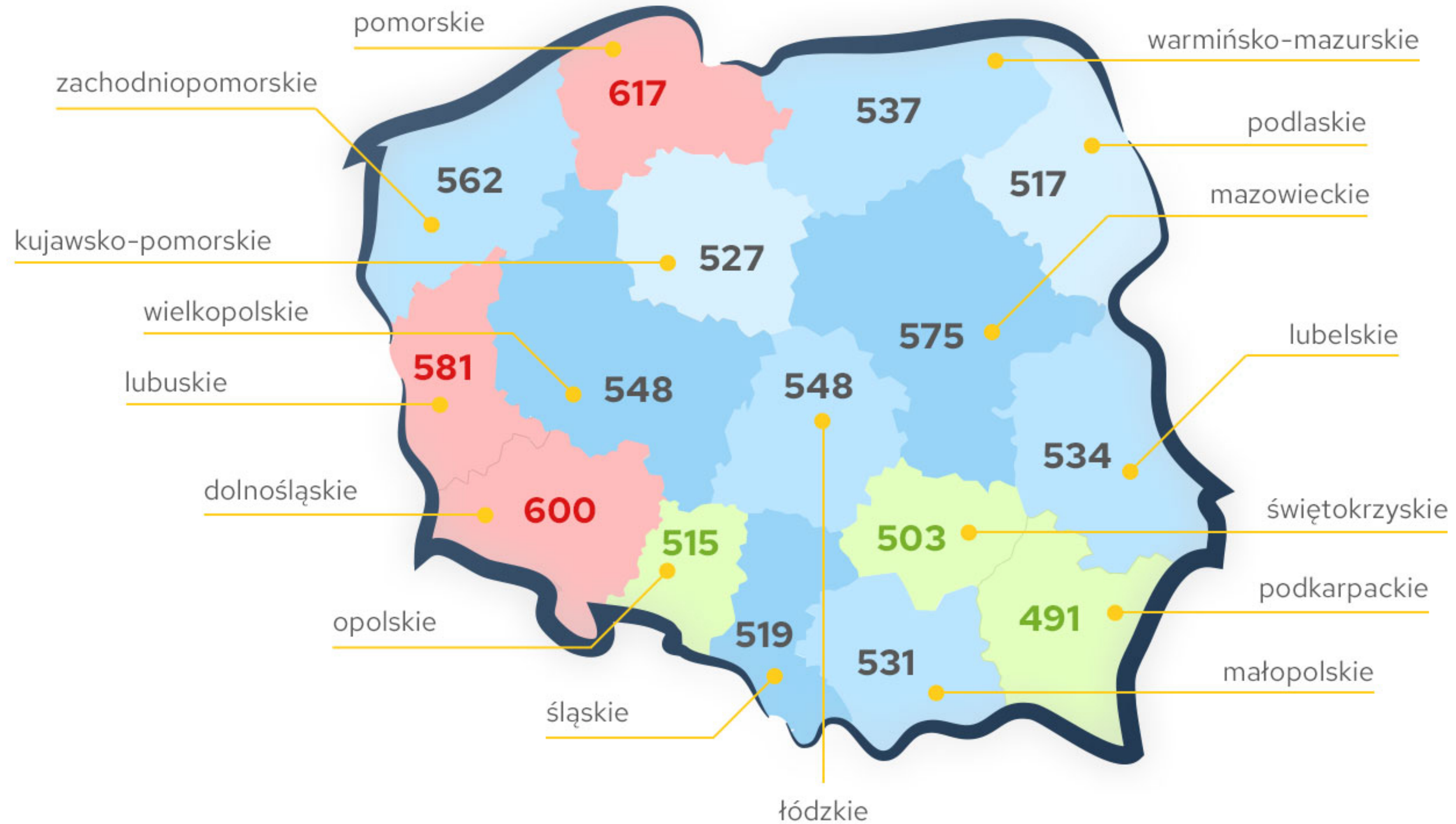
Zestawienie cen w poszczególnych województwach nabiera jednak nieco innego koloru, jeśli wyłączymy z niego największe aglomeracje miejskie. Średnia cena dla miejscowości poniżej 100 tys. wynosi 553 zł, czyli 26 złotych mniej niż przeciętne OC w Polsce.

Mieszkanie poza dużym miastem najbardziej znaczący wpływ ma na stawki OC w województwie łódzkim i mazowieckim. Kierowcy z mniejszych miejscowości płacą w nich średnio o 7 proc. mniej od danej średniej wojewódzkiej.

Co ciekawe, po wyjęciu największych miast z tabeli, na podium najdroższych województw wskakuje lubuskie. Więcej płacą jedynie kierowcy spoza największych aglomeracji z województwa dolnośląskiego i pomorskiego.

Województwo	Średnia cena OC w województwie	Średnia cena OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców	Zmiana procentowa
dolnośląskie	620	600	-3,21%
kujawsko-pomorskie	551	527	-4,38%
lubelskie	533	534	0,32%
lubuskie	580	581	0,07%
łódzkie	592	548	-7,46%
małopolskie	550	531	-3,46%
mazowieckie	621	575	-7,36%
opolskie	516	515	-0,24%
podkarpackie	503	491	-2,33%
podlaskie	525	517	-1,61%
pomorskie	654	617	-5,76%
śląskie	542	519	-4,26%
świętokrzyskie	523	503	-3,35%
warmińsko-mazurskie	549	537	-2,15%
wielkopolskie	567	548	-3,40%
zachodniopomorskie	600	562	-6,43%

Średnia składka OC w miastach poniżej 100 tys. mieszkańców



Ubezpieczenia trafione w punkt



18-25	1060 zł
26-35	614 zł
36-45	552 zł
46-55	537 zł
55+	534 zł

Młodzi kierowcy, zaliczani przez ubezpieczycieli do grupy tzw. podwyższonego ryzyka, w I kwartale 2021 roku płacą za OC średnio 498 złotych więcej od starszych kolegów z wypracowaną historią ubezpieczeniową. To o 83 proc. więcej niż przeciętna cena OC w tym czasie. Pocieszeniem jest fakt, że tej grupie zmotoryzowanych stawki spadają najmocniej - o 6 proc. w ciągu ostatnich 3 miesięcy i aż o 17 proc. w stosunku do sytuacji na koniec marca ubiegłego roku. Drugą grupą kierowców, którą płaci więcej za OC niż średnia ogólnopolska (o 6 proc.) są kierowcy w wieku 26-35.



Stan cywilny

674 zł	panna/kawaler
570 zł	rozwiedziona/rozwiedziony
558 zł	wdowa/wdowiec
547 zł	zamężna/żonaty

Według powszechnego przekonania osoby zamężne, które przewożą samochodem swoich bliskich, zachowują za kierownicą zdecydowanie większą ostrożność niż osoby niebędące w związku. Wobec czego nie powinien dziwić fakt, że single płacą za OC średnio 127 złotych więcej niż osoby będące w związku małżeńskim.

Ubezpieczenia trafione w punkt



Pojemność silnika

634 zł	2401-3000
613 zł	3001-4000
598 zł	1601-2400
594 zł	4000+
551 zł	901-1600
422 zł	0-900

Jednym z czynników decydujących o wysokości ceny OC jest pojemność silnika. Zasada jest prosta - im większy silnik, tym większa stawka za OC. Chyba że masz auto z pojemnością powyżej 4,0 l - wtedy za obowiązkową polisę zapłacisz kilkadziesiąt złotych mniej niż kierowcy z silnikami między 2,401 a 3,0 l.



Pochodzenie aut

1224 zł	kierownica po prawej stronie
601 zł	sprowadzony w ciągu roku
583 zł	sprowadzony wcześniej
569 zł	kupiony w Polsce

Pochodzenie auta ma znaczenie dla ceny OC. Okazuje się, że właściciele "anglików" płacą za ubezpieczenie samochodu ponad dwukrotnie więcej od średniej ceny OC. Na najniższe stawki mogą liczyć właściciele aut kupionych w Polsce. Przeciętnie za OC płacą o 655 złotych mniej niż posiadacze samochodów z kierownicą po prawej stronie.

Ubezpieczenia trafione w punkt



Liczba szkód

979 zł	5 szkód i więcej
821 zł	4 szkody
860 zł	3 szkody
753 zł	2 szkody
684 zł	1 szkoda
638 zł	0 szkód

Liczba szkód ma kluczowe znaczenie dla wysokości ceny za OC. Zasada jest prosta – im bezpieczniejszy kierowca, tym niższa obowiązkowa składka. Oczywistym jest więc, że kierowcy bezkolizyjni płacą najniższe składki ubezpieczenia. Ci, którzy dorobili się na swoim koncie 5 i więcej szkód, za polisę płacą aż 341 złotych więcej. Co ciekawe, największy spadek ceny w porównaniu do analogicznego okresu w 2020 roku, zaliczyli kierowcy z 4 szkodami na koncie (spadek ceny o niemal 12 proc.).



Punkta, wcześniej jako mfind, powstała w 2014 roku. To internetowa multiagencja, która pozwala swoim klientom na wybór i zakup spośród ofert kilkudziesięciu towarzystw jednocześnie. Pokazana cena w kalkulatorze nie różni się od tej w towarzystwie ubezpieczeniowym. Klient unika zatem przykrych niespodzianek i dopłat. Jednocześnie Punkta prowadzi też największy na polskim rynku portal contentowy na temat ubezpieczeń, który miesięcznie odwiedza ponad 500 tys. unikalnych użytkowników. Od 2021 roku firma należy do Grupy BIK.

Dane kontaktowe:

ul. Aleje Jerozolimskie 142b
02-305 Warszawa
+48 22 490 9000
kontakt@punkta.pl