



RAPORT KWARTALNY

RYNEK UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH
2 KWARTAŁ 2022

punkto

Spis treści

Str. 3	Tendencje i trendy w ubezpieczeniach motoryzacyjnych - 2 kwartał 2022
Str. 5	Najniższe wzrosty średniej ceny OC w polskich miastach poniżej 100 tys. [1 kw. 2022 vs 2 kw 2022 (%)]
Str. 6	Średnia ogólnopolska vs średnia wojewódzka
Str. 7	Najwyższe i najniższe stawki za OC w 2 kw. 2022 w danych grupach demograficznych
Str. 8	Średnia cena za OC w 2 kw. 2022 ze względu na liczbę szkód
Str. 9	Rekordy stawek OC w 2 kw. 2022
Str. 10	Czym jeżdżą Polacy? Jak wygląda przyszłość i teraźniejszość
Str. 13	Najdroższe a najtańsze województwa w Polsce
Str. 14	W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w 2 kw. 2022?
Str. 15	Średnia cena OC w miastach wojewódzkich w 2 kw. 2022
Str. 16	Miasta wojewódzkie vs mniejsze miejscowości
Str. 17	TOP 20 najwyższych podwyżek OC w miastach do 100 tys. mieszkańców
Str. 18	Trend alert - najważniejsze tendencje, które należy obserwować
Str. 19	Trend alert - średnie ceny OC w miesiącu
Str. 20	Trend alert - średnie ceny polis OC w podziale na kwartały
Str. 21	Bezpieczeństwo na polskich drogach
Str. 23	Średnie ceny ubezpieczeń OC w 2 kw. 2022
Str. 32	Modelowy kierowca

Tendencje i trendy w ubezpieczeniach motoryzacyjnych – 2 kwartał 2022



Średnia cena rocznej składki OC w 2 kw. 2022 wyniosła 538 zł – w porównaniu rok do roku ceny spadły o 10 proc., ale pamiętać należy, że 2 kw. 2021 był najdroższym w minionym roku.



Mimo spadku ogólnopolskiej średniej – warto wspomnieć, że cena składki OC w poprzednim kwartale wzrosła w 59 miastach w Polsce. Podwyżki dotyczyły głównie miejscowości do 100 tys. mieszkańców.



Najdroższym miastem w Polsce w 2 kw. 2022 zaskakująco była... Rumia (ze stawką 735 zł, kierowca z Rumii płacił o 37 proc. więcej niż przeciętny polski kierowca!). OC było tam droższe niż w przewodzących rankingom od lat Gdańsku, Wrocławiu i Warszawie!



W TOP10 najdroższych polskich miast jest już 5 miejscowości poniżej 100 tys. mieszkańców, m.in. Nowy Dwór Mazowiecki, Śrem czy Piaseczno.



Rekordowe podwyżki średnich cen OC miały miejsce w takich miejscowościach jak Śrem (+40,7 proc!), wspomniana już Rumia (+29,3 proc.) czy Nowy Dwór Mazowiecki (+19,5 proc.).



W TOP10 najdroższych miast o populacji poniżej 100 tys. mieszkańców ceny OC wzrosły przeciętnie o 19 proc.

Tendencje i trendy w ubezpieczeniach motoryzacyjnych – 2 kwartał 2022



Liczba zgłoszonych szkód w 2 kw. 2022 była najniższa od 8 kwartałów! Co więcej, 80 proc. polskich kierowców nie ma na swoim koncie ani jednej stłuczki. Średnia składka OC rośnie o około 50-60 zł przy pierwszej i każdej kolejnej szkodzie.



W przeciwieństwie do 1 kw. obecnego roku, w 2 kw. ceny nie wzrosły na poziomie województw – statystycznie we wszystkich 16 województwach zanotowano obniżki cen rok do roku.



Wśród miast wojewódzkich najdroższy był Gdańsk, na kolejnych miejscach uplasowały się Warszawa i Wrocław.

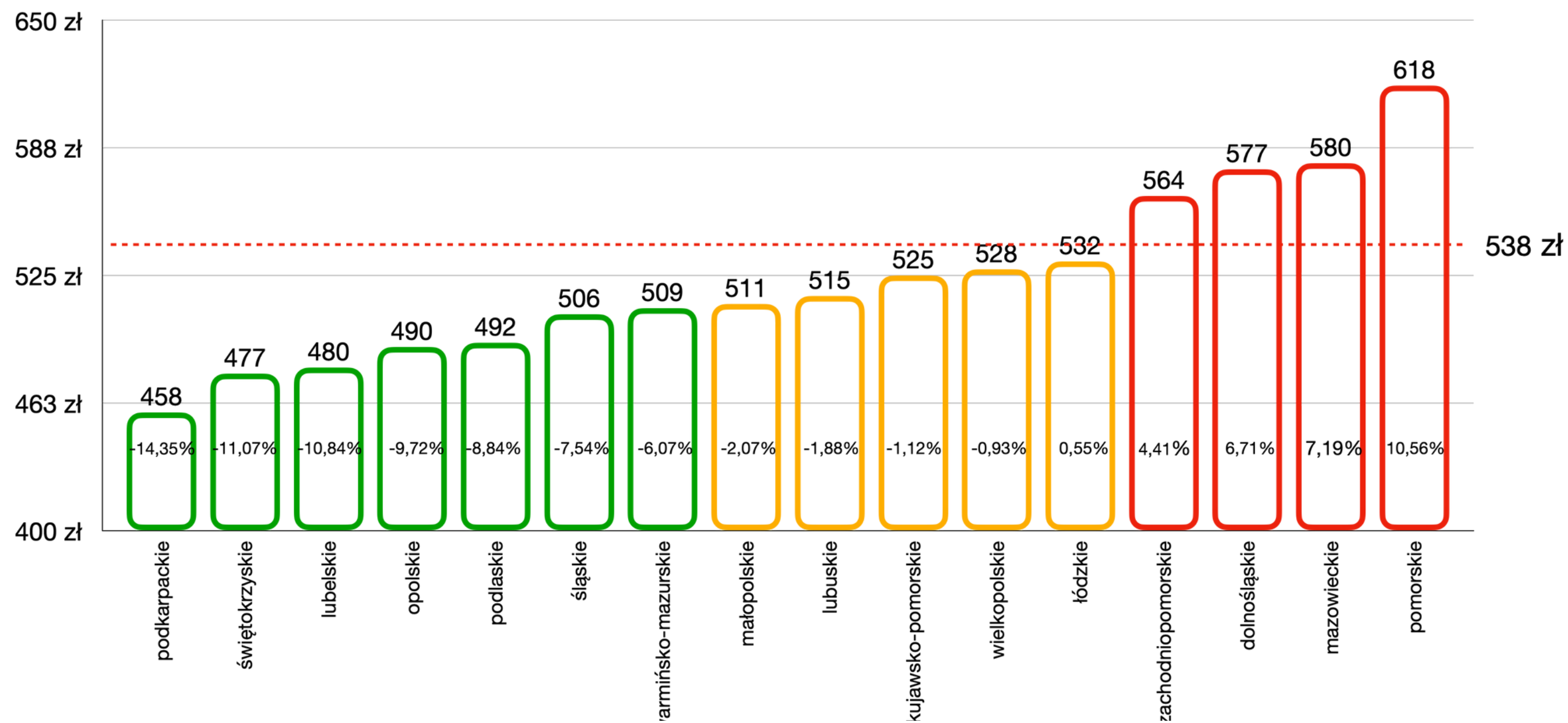


Podwyżki cen polis OC są nieuniknione w obliczu zmian w przepisach i rosnącej inflacji. Można spodziewać się wpływu przepisów dotyczących wglądu ubezpieczycieli w historię mandatów poszczególnych ubezpieczających.

Największe wzrosty średniej
ceny OC
w polskich miastach poniżej
100 tys. 1 kw. 2022 VS 2 kw.
2022 (%)

ŚREM	+40,7
RUMIA	+29,3
NOWY DWÓR MAZOWIECKI	+19,5
TOMASZÓW MAZOWIECKI	+17,9
STAŁOWA WOLA	+14,6
MALBORK	+14,5
KUTNO	+13,7
ŻYRARDÓW	+13,7
DZIERŻONIÓW	+13,3
PIASECZNO	+13,2

Średnia ogólnopolska
vs
średnia wojewódzka



Najwyższe i najniższe stawki za OC w 2 kw. 2022 w danych grupach



GRUPA WIEKOWA

1014 zł - 18-25

504 zł - 55+



WOJEWÓDZTWO

618 zł - Pomorskie

458 zł - Podkarpackie



MIASTO WOJEWÓDZKIE

709 zł - Gdańsk

501 zł - Opole



MIASTO

616 zł - Rumia

436 zł - Łomża/Ostrowiec Świętokrzyski/



STAN CYWILNY

616 zł - singiel/singielka

515 zł - żonaty/zamężna/wdowa/wdowiec



RODZAJ PALIWA

681 zł - hybryda

428 zł - elektryczny



POJEMNOŚĆ SILNIKA

647 zł - 3001-4000

421 zł - 0-900

Średnia cena za OC w 2 kw. 2022 ze względu na liczbę szkód

1008 zł	5 szkód i więcej
757 zł	4 szkody
690 zł	3 szkody
634 zł	2 szkody
586 zł	1 szkoda
520 zł	0 szkód

Rekordy stawek OC w 2 kw. 2022

Najwyższa

5412 zł

Auto: Mercedes Benz 114 Vito,
Rodzaj napędu: diesel,
Rok: 2015,
Pojemność: 2,2 litra,
Wiek właściciela: 55 lat
Stan cywilny: żonaty,
Miasto: Warszawa

188 zł

Auto: BMW320i coupe,
Rodzaj napędu: benzyna,
Rok: 1993,
Pojemność: 2 litry,
Wiek właściciela: 27 lat,
Stan cywilny: singiel,
Miasto: Rejowiec Fabryczny

Najniższa

Czym jeżdżą Polacy? Jak wygląda przyszłość i teraźniejszość



Polski kierowca najczęściej wybiera samochód napędzany dieslem. Te stanowią 45 proc. wszystkich aut na naszych drogach



38 proc. Polaków wybiera auta benzynowe, a 15 proc. samochody z fabryczną lub niefabryczną instalacją gazową



Napędy elektryczne i hybrydowe to w dalszym ciągu zaledwie 2 proc. wszystkich poruszających się po drogach aut



W sumie w Polsce zarejestrowanych jest 24,3 mln pojazdów z czego elektryki i hybrydy to 43 tys. rejestracji - w tym 707 autobusów elektrycznych, 1877 aut dostawczych i ciężarówek elektrycznych



Na 1000 mieszkańców przypada 747 samochodów

Czym jeżdżą Polacy? Jak wygląda przyszłość i teraźniejszość



Już tylko jedno województwo w Polsce (pomorskie) ma średnią cenę składki OC powyżej 600 zł



Ceny OC w województwach są o 10 proc. niższe w 2 kw. 2022 niż w 2 kw. 2021. Pamiętać warto jednak, że 2 kw. był najdroższy w całym minionym roku



Obecnie średnia cena OC jest symbolicznie niższa niż była w 1 kw. 2022 – o 4 zł (538 zł). Można mówić o braku zmian w średniej ogólnopolskiej



Pięć województw znajduje się poniżej progu średniej ceny 500 zł – najtaniej jest w podkarpackim, następnie w świętokrzyskim i lubelskim



Nisko poniżej granicy ceny 500 zł plasuje się opolskie – średnia cena OC wynosi 490 zł – ale wypadło poza najtańszą trójkę



Aż 12 województw plasuje się poniżej średniej krajowej ceny OC 538 zł

Komentuje
Michał Daniluk,
prezes multiagencji
Punkta

Znajdujemy się w okresie przejściowym, nie ma już tak dużych zmian cen, jak ubiegłych kwartałach. To kolejne potwierdzenie, że kończy się wojna cenowa pomiędzy towarzystwami ubezpieczeniowymi. Rynek nieubłaganie kieruje się ku wycenom technicznym polis. Niewątpliwie ubezpieczenia OC zdrożeją, choćby ze względu na nowe przepisy, które pozwalają ubezpieczycielom sprawdzać nie tylko bezszkodową jazdę, ale również liczbę punktów karnych i status popełnionego wykroczenia drogowego. Na ceny wpłynie również inflacja, przekładająca się na koszty likwidacji szkód.

Najdroższe
a najtańsze
województwa
w Polsce –
tendencja
w skali
3 lat

	Średnia cena OC w II kwartale 2020	Średnia cena OC w II kwartale 2021	Średnia cena OC w II kwartale 2022	Spadek średniej ceny OC w 2kw. w stosunku do 2 kw. 2020	Spadek średniej ceny OC w 2kw. w stosunku do 2 kw. 2021	Spadek średniej ceny OC w 2kw. 2022 w stosunku do średniej ceny w roku 2021
dolnośląskie	662	646	577	-12,8%	-10,6%	-7,6%
kujawsko-pomorskie	580	563	525	-9,4%	-6,7%	-4,2%
lubelskie	562	549	480	-14,5%	-12,6%	-9,1%
lubuskie	594	591	515	-13,3%	-12,8%	-10,3%
łódzkie	641	613	532	-17,1%	-13,3%	-9,1%
małopolskie	570	555	511	-10,4%	-7,9%	-4,8%
mazowieckie	671	663	580	-13,7%	-12,6%	-7,7%
opolskie	574	518	490	-14,7%	-5,4%	-3,9%
podkarpackie	537	513	458	-14,8%	-10,6%	-7,1%
podlaskie	561	543	492	-12,3%	-9,3%	-7,6%
pomorskie	728	682	618	-15,1%	-9,4%	-7,0%
śląskie	584	550	506	-13,3%	-7,9%	-6,0%
świętokrzyskie	560	557	477	-14,7%	-14,2%	-8,4%
warmińsko-mazurskie	597	572	509	-14,8%	-11,1%	-8,8%
wielkopolskie	606	587	528	-12,9%	-10,1%	-7,8%
zachodniopomorskie	649	622	564	-13,1%	-9,4%	-6,5%

W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w 2 kw. 2022?



Średnia stawka OC w miastach wojewódzkich **w 2kw. 2022 wyniosła 581 zł** (o 7,5 proc wyżej od średniej krajowej!)



Cztery miasta wojewódzkie zanotowały **spadki średniej ceny pomiędzy 1 a 5 proc.** - są to Białystok, Bydgoszcz, Lublin i Olsztyn



Miasta wojewódzkie położone bliżej zachodniej granicy notowały dwucyfrowe obniżki cen OC - **od 12 do 16 proc w porównaniu do 2kw. 2021.** (Wrocław, Warszawa, Poznań, Łódź, Gdańsk, Gorzów Wielkopolski)

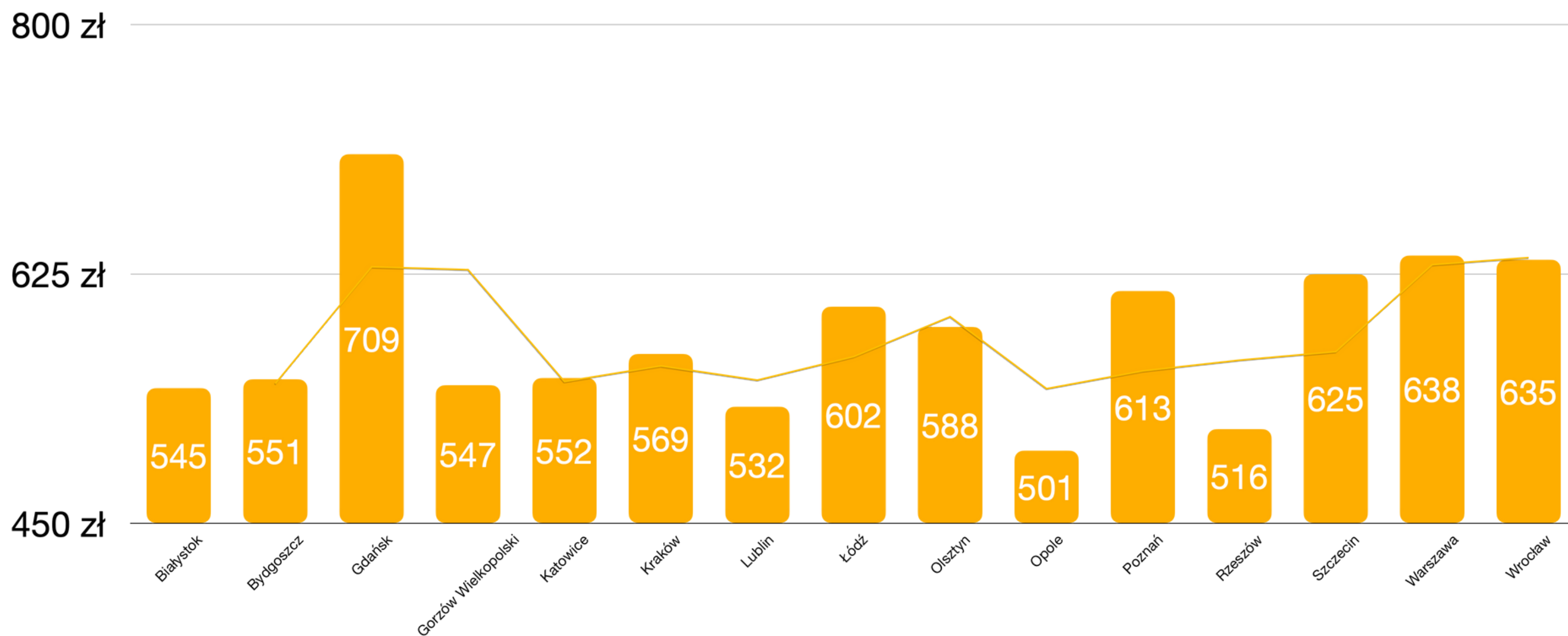


Porównanie średnich cen w miastach wojewódzkich w 2 kw. kwartałach trzech ostatnich lat po raz kolejny pokazuje wyhamowanie tempa obniżek. Średni spadek pomiędzy 2kw. 2021 a 2020 wynosił 12,6 proc, a pomiędzy 2021 a 2022 - 8,9 proc



Trend hamowania spadku cen pokazuje również średnia z ostatnich dwóch kwartałów, kiedy to cena OC w miastach wojewódzkich zmalała jedynie o 0,3 proc. (poprzednie dwa kwartały to średnio 1,9 proc)

Średnia cena OC
w miastach
wojewódzkich
w 2 kw. 2022



Miasta wojewódzkie vs mniejsze miejscowości



Średnio o 4,6 proc tańsze jest ubezpieczenie w miastach poniżej 100 tyś mieszkańców niż w województwie



Jeśli chodzi o miasta poniżej 100 tyś. mieszkańców najdrożej jest w pomorskim (575 zł), dolnośląskim (557 zł) i mazowieckim (546 zł)

	Średnia cena OC w województwie	Średnia cena OC w miastach poniżej 100k	Zmiana procentowa
dolnośląskie	577	557	-3,47
kujawsko-pomorskie	525	508	-3,24
lubelskie	480	432	-10,00
lubuskie	515	499	-3,11
łódzkie	532	494	-7,14
małopolskie	511	485	-5,09
mazowieckie	580	546	-5,86
opolskie	490	487	-0,61
podkarpackie	458	449	-1,97
podlaskie	492	459	-6,71
pomorskie	618	575	-6,96
śląskie	506	486	-3,95
świętokrzyskie	477	469	-1,68
warmińsko-mazurskie	509	487	-4,32
wielkopolskie	528	503	-4,73
zachodniopomorskie	564	537	-4,79

TOP 20 najwyższych podwyżek OC w skali kwartału w miastach do 100 tys. mieszkańców

	Średnia cena OC w I kwartale 2022	Średnia cena OC w II kwartale 2022	Wzrost średniej ceny OC w 2kw. 2022 w stosunku do średniej ceny w roku 1 kw 2022
Śrem	452	636	40,9%
Rumia	568	735	29,3%
Nowy Dwór Mazowiecki	520	672	29,3%
Tomaszów Mazowiecki	473	565	19,5%
Stalowa Wola	451	532	17,9%
Malbork	478	547	14,6%
Kutno	401	459	14,5%
Żyrandów	523	594	13,7%
Dzierżoniów	500	566	13,3%
Piaseczno	558	632	13,2%
Suwałki	437	493	12,8%
Mikołów	484	540	11,4%
Konin	491	540	9,9%
Tczew	494	540	9,2%
Sosnowiec	498	541	8,8%
Piastów	578	628	8,7%
Reda	557	606	8,7
Piotrków Trybunalski	498	541	8,6
Jastrzębie Zdrój	485	527	8,5
Żary	457	496	8,4



Trend alert



Po raz pierwszy od 4 kw. 2020 obserwujemy tendencję wzrostową cen OC dwa miesiące z rzędu. Wraz z wyraźnym wyhamowaniem spadków cen, może to być sygnał trwałej tendencji wzrostowej

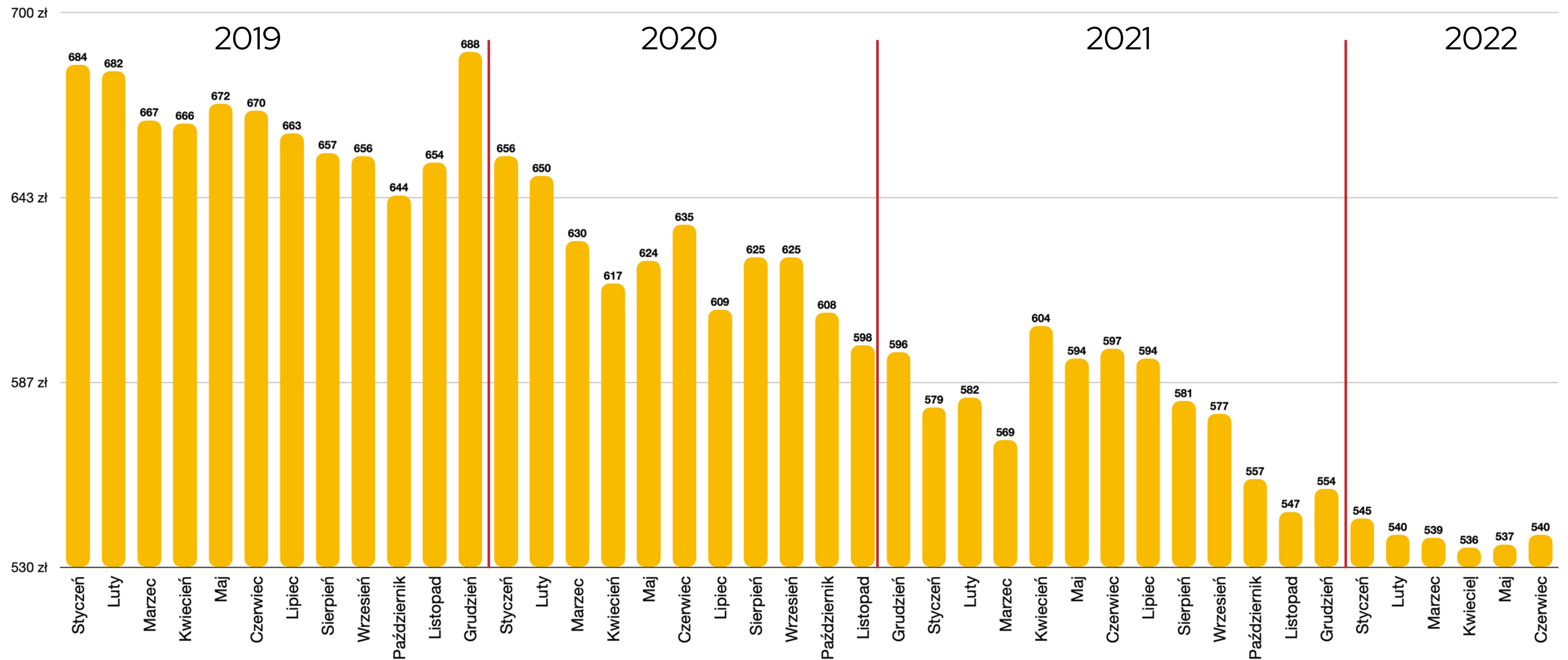


Tendencja obniżania cen polis OC nie zmieniła się. Ponownie rynek zanotował niewielką obniżkę średniej ceny krajowej rok do roku (-7 proc.)

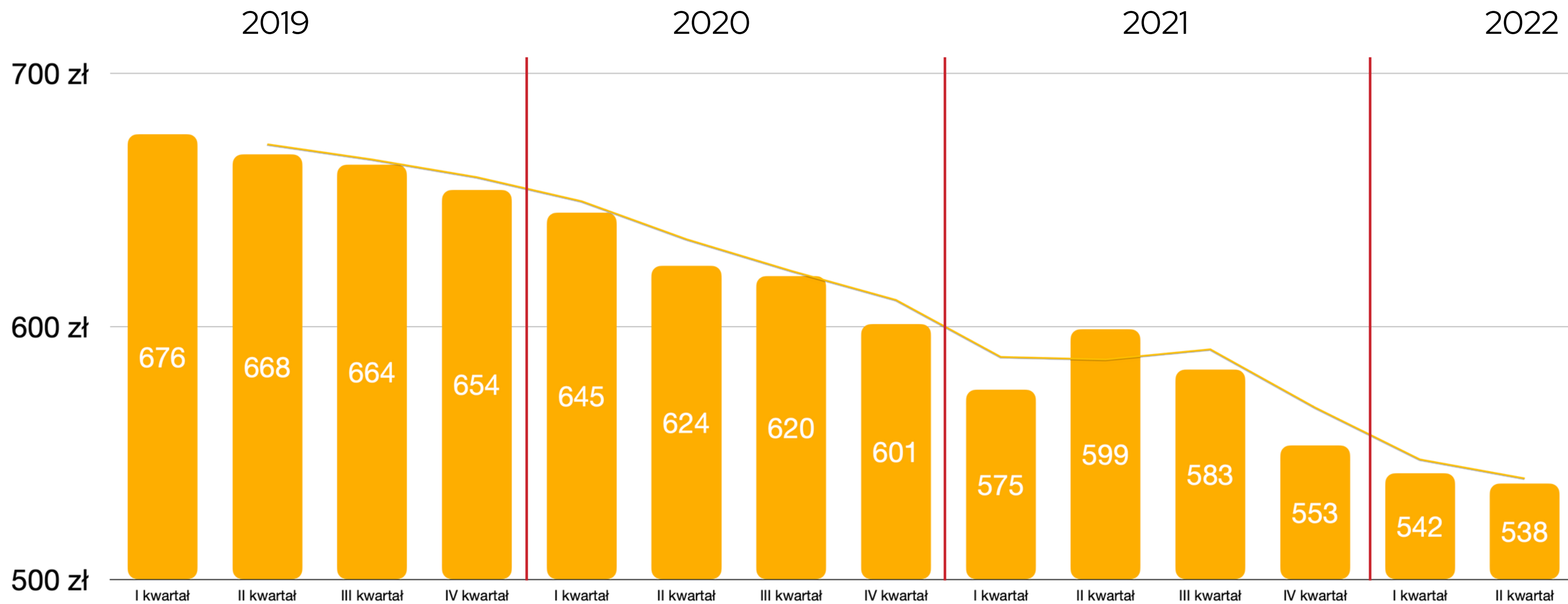


Konsumenci w miastach wojewódzkich płacą średnio o 61 zł mniej niż przed rokiem i 87 zł mniej niż w 2020

Trend alert – średnie ceny OC w miesiącu



Trend alert – średnie ceny polis OC w podziałena kwartały





Bezpieczeństwo na polskich drogach



Aż 80 proc. osób ubezpieczających pojazdy nie ma na ani jednej stłuczki



14 proc. kierowców ma **jedną kolizję na koncie**



Po polskich drogach (zgodnie z danymi policji za 2021 rok) porusza się ponad 34 miliony pojazdów. Zanotowano (zgłoszono) 22 816 wypadków w strefach ruchu, zamieszkania i na drogach publicznych



Najwięcej wypadków ma miejsce podczas dobrej pogody (14 881) – zaledwie niewielka część z nich przypada na deszcz (2 698) lub opady śniegu (953)



Wg. danych własnych Punkta, statystycznie na polskiego kierowcę przypada 0,28 szkody, **co jest najniższą średnią od 2 kw. 2020**, kiedy to ze względu na pandemię poruszanie się było mocno ograniczone



Po raz pierwszy od 2020 odsetek kierowców z 2 szkodami spadł poniżej 5 proc. (4,2 proc)



Średnia **składka OC rośnie o około 50–60 zł. przy każdej kolejnej szkodzie**. Znacząco wzrasta przy 5 stłuczce

Komentuje
Michał Daniluk,
prezes multiagencji
Punkta

Kierowcy wzięli sobie do serca ceny mandatów i zdjęli nogę z gazu co jest wynikiem zarówno nowych przepisów, ale także tego, że jesteśmy coraz bardziej świadomi tego, czym grozi niebezpieczna, brawurowa jazda. Pomijając koszty paliwa, zniechęcające do nierozważnego spalania podczas zbyt szybkiej jazdy, kierowcy biorą pod uwagę inne czynniki ekonomiczne



Liczba szkód w podziale
na wiek

18-25	0,28
26-35	0,24
36-45	0,25
46-55	0,29
55+	0,34



Lexus, Land Rover i Rover to najbardziej szkodowe marki w Polsce w 2 kw. 2022



Patrząc z perspektywy najpopularniejszych aut wśród polskich kierowców, najgorzej wypada Dacia, następnie plasuje się Toyota i na trzecim miejscu wspólnie KIA oraz Skoda

TABELA: NAJPOPULARNIEJSZE MARKI W POLSCE* / SZKODOWOŚĆ

	Najczęściej rejestrowane marki w roku 2021	Szkodowość kierowców autw 2kw. 2022
1	Toyota	0,32
2	KIA	0,30
3	Skoda	0,30
4	VW	0,23
5	BMW	0,24
6	Hyundai	bd
7	Ford	0,27
8	Dacia	0,37
9	Audi	0,26
10	Mercedes	0,26

* IBR Samar, dane popularności rejestracji TOP10Ć



Najwięcej szkód w 2 kw.
2022 per. marka



Grupy wiekowe



Średnia cena ubezpieczenia OC w Polsce jest niższa w porównaniu rok do roku (do 2kw. 2021), jednakże utrzymuje się średnia z 1 kw. 2022



Obniżkę najbardziej odczuli najmłodsi posiadacze prawa jazdy - polisa OC osób do 25 roku życia staniała o 91 zł (1105 - 1014). To spora zmiana w stosunku do poprzedniego kwartału, w którym młodzi kierowcy odczuwali największe podwyżki

1014 zł	18-25
578 zł	26-35
519 zł	36-45
511 zł	46-55
504 zł	55+



Pojemność silnika



Podrożały ubezpieczenia najmniejszych pojemności aut – o 40 zł rdr (w stosunku do 1kw. 2022) i wynoszą obecnie średnio 421 zł



Posiadacze aut o największych pojemnościach silników (+4000 cm³) płacą sporo mniej niż właściciele aut o pojemności pomiędzy 3000 a 4000 cm³)

421 zł	0-900
509 zł	901-1600
554 zł	1601-2400
612 zł	2401-3000
647 zł	3001-4000
596 zł	4000+



Pochodzenie auta



Wyraźnie spadła cena polisy OC dla aut sprowadzonych z kierownicą po prawej stronie. Średnia 799 zł to 30 proc. taniej niż w poprzednim roku, kiedy to polisa dla anglika kosztowała 1145 zł



Polisa OC auta krajowych i sprowadzonych wcześniej z kierownicą po lewej stronie staniały o średnio 10 proc

540 zł

kupiony w Polsce

799 zł

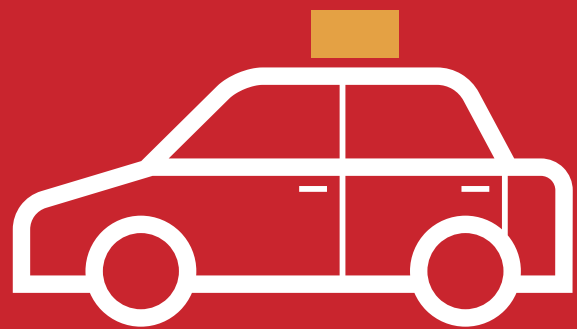
kierownica po prawej stronie

540 zł

sprowadzony w ciągu roku

533 zł

sprowadzony wcześniej



Przeznaczenie auta



Czy wzrost cen polis OC dla taksówek odbije się na cenie kursu? Warto zauważyć, że polisa dla taksówkarzy zdrożała o 1,5 proc



134 zł tańsze są ubezpieczenia OC dla auta użytkowanego prywatnie (534 zł) i wykorzystywanego przy działalności gospodarczej (668 zł). Koszt polis dla aut użytkowanych w działalności gospodarczej spadł bowiem o 30 proc

534 zł

auta prywatne

668 zł

działalność gospodarcza

1346 zł

taksówka

1416 zł

firma transportowa



Wiek auta



Średni wiek auta zarejestrowanego w Polsce wynosi prawie 16 lat



Najdroższe polisy dotyczą grupy pojazdów najpowszechniejszych na polskich drogach (16+ lat)

478 zł	do 5 lat	2022-2018
519 zł	6-10 lat	2017-2013
523 zł	11-15 lat	2012-2008
557 zł	16-20 lat	2007-2003
531 zł	21+ lat	2002+



Rodzaj napędu



O 15 proc. w porównaniu do 1 kw. 2022 zdrożało ubezpieczenie samochodów z napędem hybrydowym. Cena wzrosła o 93 zł

522 zł	benzyna
528 zł	benzyna (gaz fabryczny)
549 zł	benzyna (gaz niefabryczny)
428 zł	elektryczny
681 zł	hybryda
547 zł	olej napędowy



Stancywilny



Najdroższe polisy dotyczą singli i singielek – ta grupa płaci za OC średnio 616 zł

545 zł	rozwiedziony/rozwiedziona
515 zł	żonaty/zamężna
616 zł	singiel/singielka
515 zł	wdowiec/wdowa



Pobawmy się w niemożliwe. Kim jest idealny, modelowy kierowca? Kto płaciłby najmniej, gdybyśmy wzięli pod uwagę wszystkie możliwe opcje? W tym przypadku na sto procent nieistniejącym człowiekiem, choćby ze względu na to, że miasto, w którym mieszka, nie znajduje się w województwie, w którym powinno. Podobnie jest zresztą z pojemnością silnika ... w aucie elektrycznym. Na koniec zebraliśmy wszystkie kwoty OC i wyliczyliśmy średnia.

Wiek: 55+	504 zł
Stan cywilny: żonaty/mężatka	515 zł
Miasto: Łomża	436 zł
Województwo: podkarpackie	458 zł
Napęd: elektryk	428 zł
Pojemność silnika: 0-900	421 zł
Liczba szkód: 0	520 zł
Miejsce zakupu auta: Polska	533 zł
Przeznaczenie pojazdu: prywatne	534 zł
Jeździ samochodem nie starszym niż 5 lat	478 zł
Średnia cena OC "idealnego" kierowcy	482 zł



Modelowy kierowca



RAPORT KWARTALNY

BIUROPRASOWE.PUNKTA.PL

punkto