

**punkt@**

UBEZPIECZENIA TRAFIONE W PUNKT



Raport Punkta

# RYNEK UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

2023



# Spis treści

## 1. Wstęp

## 2. Wzrost średnich cen OC – koniec pięcioletniej tendencji spadkowej

## 3. Najważniejsze liczby 2023 roku

## 4. Najwyższa i najniższa cena OC w 2023 roku

Ceny OC w poszczególnych regionach Polski

Najdroższe i najtańsze miasta wojewódzkie pod względem cen OC

Top 10 najtańszych miast w Polsce w ostatnim kwartale 2023 roku

Top 10 najdroższych miast w Polsce w ostatnim kwartale 2023 roku

## 5. Zróżnicowanie cen OC w zależności od profilu kierowcy i parametrów pojazdu

Cena OC a wiek kierowcy

Najtańsze OC a stan cywilny

Ceny OC a parametry techniczne pojazdu

Ceny OC a pojemność silnika

Ile kosztowało OC anglika a ile auta kupionego w Polsce?

Składki OC a sposób użytkowania auta

## 6. Ciekawostki ubezpieczeniowe 2023 roku

Wzrost liczby ubezpieczonych pojazdów w 2023 roku

Rosnąca popularność ubezpieczeń Autocasco (AC)

Stabilna liczba zgłaszanych szkód

Znaczący wzrost wypłaconych odszkodowań

## 7. Jak kształtowały się ceny ubezpieczeń w latach 2009-2023

Relacje cen OC do przeciętnego wynagrodzenia

## 8. Prognozy na 2024 rok



Rok 2023 okazał się być okresem wielu zmian i wyzwań na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych w Polsce.

Od początku obserwowaliśmy stopniowy wzrost średnich cen obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) pojazdów, co oznaczało koniec pięcioletniego cyklu spadków. Jednocześnie, liczba ubezpieczonych pojazdów oraz zgłaszanych szkód pozostawała na stabilnym poziomie, natomiast suma wypłaconych odszkodowań znacząco wzrosła.

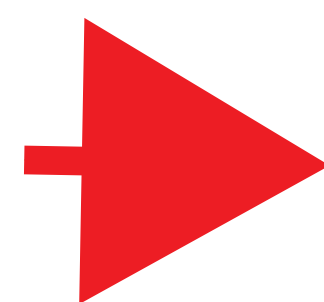
W naszym rocznym zestawieniu podsumujemy i omówimy najważniejsze trendy, które ukształtowały rynek ubezpieczeń OC samochodów w 2023 roku i będą miały wpływ na zmiany cen OC w 2024 roku.



Jak wynika z naszych danych, które gromadziliśmy przez cały 2023 rok średnia cena obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu wyniosła 564 zł, co oznacza 7% wzrost w skali roku. Był to pierwszy taki wzrost od 6 lat, sygnalizujący koniec pięcioletniego cyklu spadków średniego kosztu zakupu polisy komunikacyjnej. Analitycy wskazują, że tendencja wzrostowa najprawdopodobniej utrzyma się również w kolejnych kwartałach, co może skutkować szybkim powrotem do poziomów cen OC obserwowanych przed 2015 rokiem, kiedy to średnia cena przekraczała nawet 700 zł.

**564 zł**

Średnia cena OC  
w 2023 roku

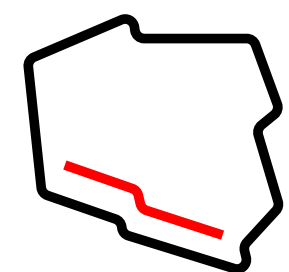


**7%**

Wzrost  
w skali roku



## Województwo



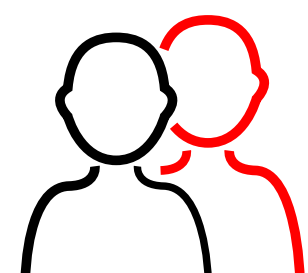
**665 zł** pomorskie  
**461 zł** podkarpackie

## Miasto



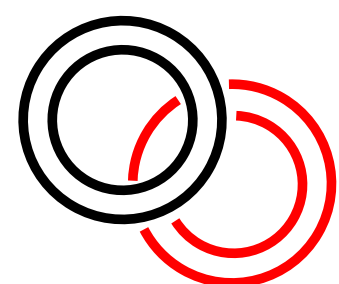
**748 zł** Gdańsk  
**535 zł** Rzeszów

## Wiek



**1214 zł** 0–25  
**522 zł** 55+

## Stan cywilny



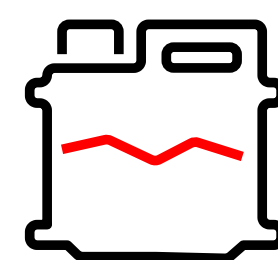
**533 zł** w związku małżeńskim  
**664 zł** singiel

## Rodzaj napędu



**487 zł** silnik elektryczny  
**789 zł** hybryda–benzyna/elektryczny

## Pojemność silnika



**412 zł** 0–900 cm<sup>3</sup>  
**633 zł** 3001–4000 cm<sup>3</sup>

## Pochodzenie auta



**1444 zł** sprowadzony  
**565 zł** kupiony w Polsce

## Sposób użytkowania auta



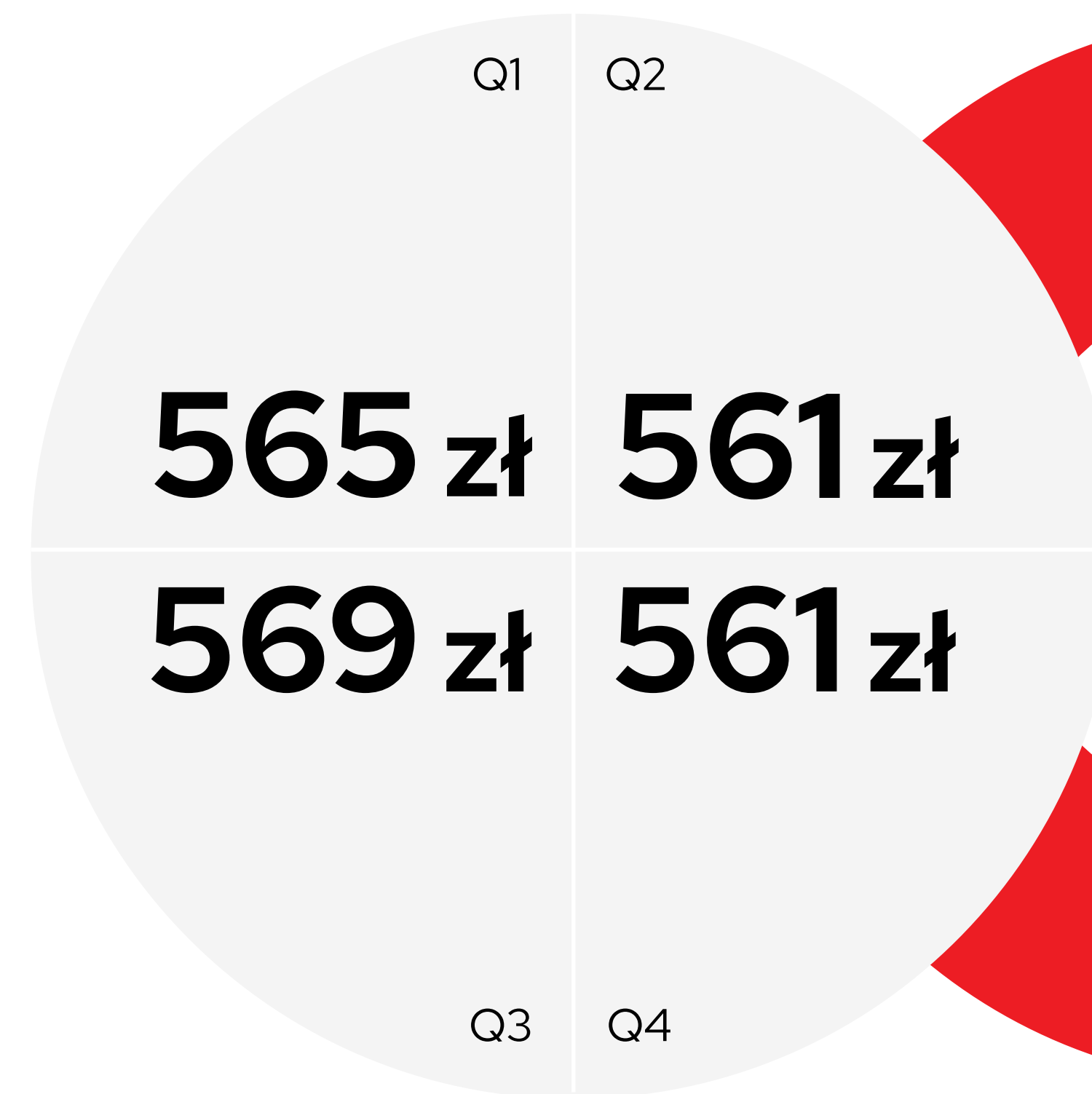
**835 zł** taksówka  
**827 zł** do celów prywatnych

W 2023 roku średnia cena ubezpieczenia OC w poszczególnych kwartałach wykazywała pewne wahania. W pierwszym kwartale (Q1) wyniosła 565 zł, co było najwyższą wartością w całym roku. W drugim kwartale (Q2) średnia cena nieco spadła do 561 zł. Trzeci kwartał (Q3) przyniósł ponowny wzrost, osiągając średnio 569 zł, co było najwyższą ceną w skali kwartałów. W czwartym kwartale (Q4) ceny ponownie obniżyły się do poziomu 561 zł, powracając do wartości z drugiego kwartału.

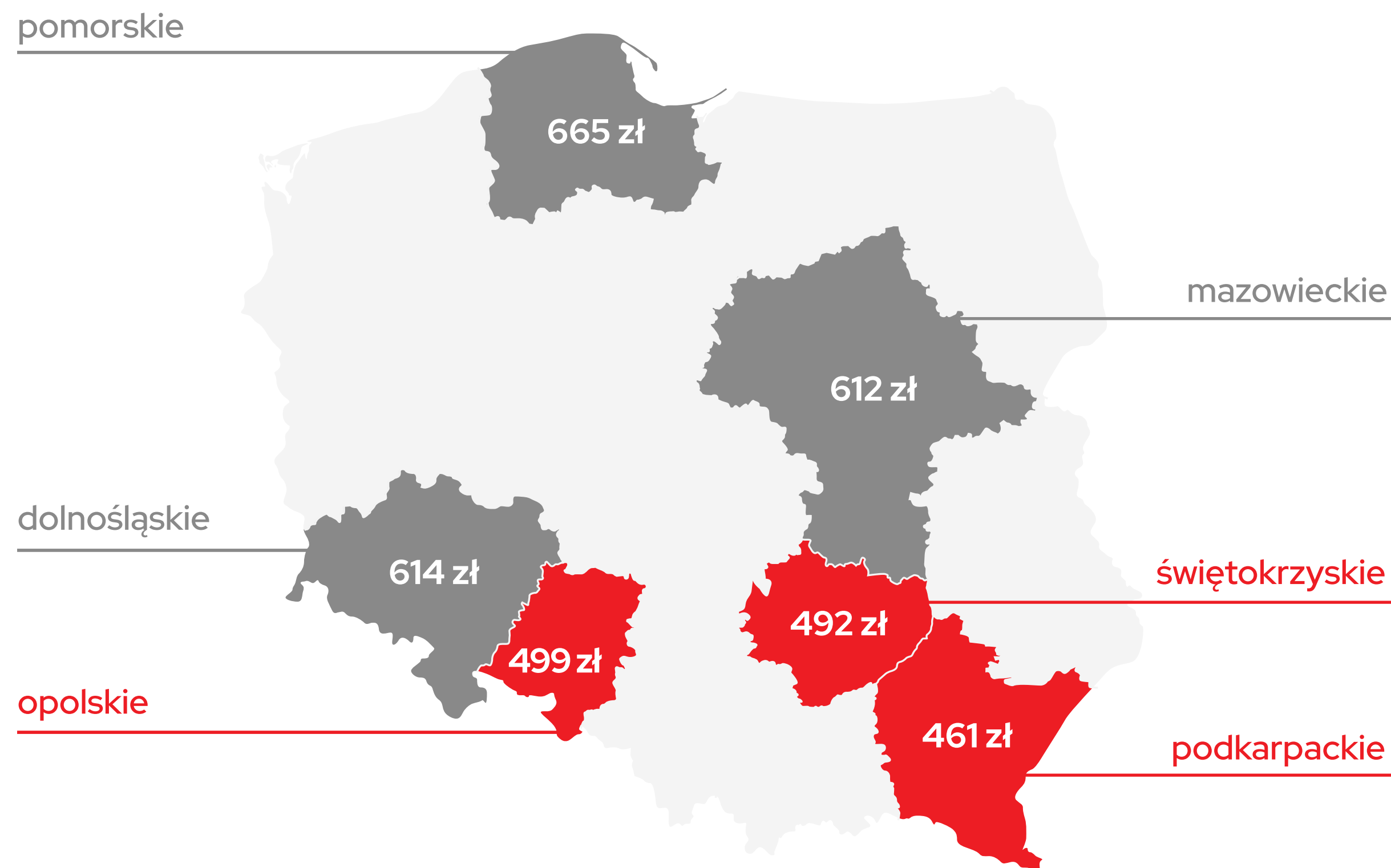
Średnia cena OC  
w **2023 roku** wyniosła

**564 zł**

pokazując stosunkowo  
niewielkie wahania cen  
w ciągu roku



Analizując rozkład średnich cen OC w przekroju regionalnym, możemy zaobserwować, że najdroższe polisy obowiązywały w województwie pomorskim – średnio 665 zł, dolnośląskim – 614 zł i mazowieckim – 612 zł. Z kolei najtańsze oferty kierowcy mogli znaleźć w województwach: podkarpackim – 461 zł, świętokrzyskim – 492 zł i opolskim – 499 zł.



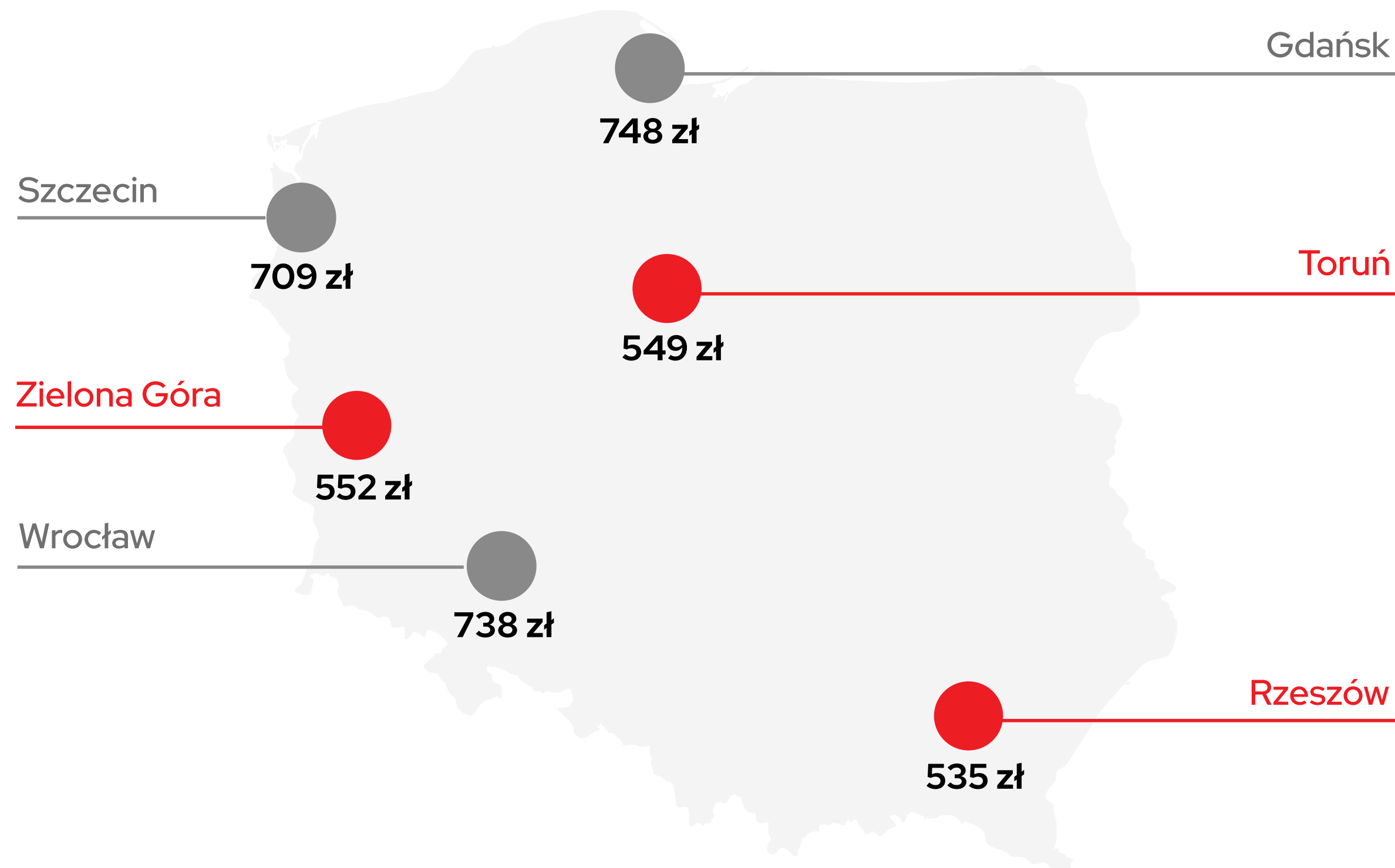
Województwo	Średnia cena OC w 2023 roku	O ile % wzrosło OC w skali roku?
podkarpackie	461 zł	11,78%
świętokrzyskie	492 zł	16,34%
opolskie	499 zł	15,78%
lubelskie	508 zł	13,07%
podlaskie	516 zł	12,42%
śląskie	521 zł	6,32%
małopolskie	527 zł	10,96%
warmińsko-mazurskie	535 zł	8,33%
kujawsko-pomorskie	543 zł	14,91%
wielkopolskie	551 zł	11,34%
łódzkie	563 zł	14,26%
lubuskie	565 zł	25,87%
zachodniopomorskie	608 zł	8,9%
mazowieckie	612 zł	9,34%
dolnośląskie	614 zł	4,49%
pomorskie	665 zł	5,6%
<b>ŚREDNIA</b>	<b>564 zł</b>	<b>11,86%</b>

# Najdroższe i najtańsze miasta wojewódzkie pod względem cen OC

4.

Analiza średnich cen OC w przekroju największych miast wojewódzkich wykazała, że w 2023 roku najmniej płacili mieszkańcy Rzeszowa – 535 zł, Torunia – 549 zł oraz Zielonej Góry – 552 zł. Warto wspomnieć, że Toruń był miastem, w którym ceny OC wzrosły w skali roku najmniej, bo tylko o 10,25%. Natomiast najdrożej było w Gdańsku – 748 zł, Wrocławiu – 738 zł, a także w Szczecinie 709 zł.

Warto wspomnieć, że średnia składka w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców wyniosła 631 zł, a poniżej 100 tys. mieszkańców – 529 zł.



Miasto wojewódzkie	Średnia cena OC w 2023 roku	O ile % wzrosło OC w skali roku?
Rzeszów	535 zł	28,14%
Toruń	549 zł	10,25%
Zielona Góra	552 zł	31,41%
Opole	553 zł	34,84%
Białystok	565 zł	23,21%
Katowice	573 zł	22,44%
Bydgoszcz	574 zł	20,88%
Lublin	593 zł	39,09%
Olsztyn	594 zł	28,79%
Kraków	603 zł	26,16%
Kielce	607 zł	29,43%
Gorzów Wielkopolski	641 zł	65,61%
Łódź	648 zł	20,10%
Poznań	662 zł	19,61%
Warszawa	701 zł	18,81%
Szczecin	709 zł	19,73%
Wrocław	738 zł	11,08%
Gdańsk	748 zł	22,61%
<b>ŚREDNIA</b>	<b>619 zł</b>	<b>26,23%</b>



W top 10 najtańszych miast w Polsce w ostatnim kwartale 2023 roku próżno szukać dużych.

Warto natomiast zwrócić uwagę, że w mniejszych lokalizacjach ceny obowiązkowego ubezpieczenia **nie przekroczyły 300 zł.**

GRUDZIEŃ 2023		LISTOPAD 2023		PAŹDZIERNIK 2023	
Będkowice	215 zł	Chróstina	237 zł	Nowa Dąbia	239 zł
Pietrzykowice	223 zł	Joniny	270 zł	Niemienice-Kolonia	245 zł
Zdzieszowice	229 zł	Nowe Dwory	280 zł	Ambrożew	267 zł
Gardeja	255 zł	Trzebownisko	282 zł	Zawyki	284 zł
Głuchołazy	278 zł	Młynik	295 zł	Ścinawka Średnia	286 zł
Gołaszyn	278 zł	Opatowiec	295 zł	Kłęka	295 zł
Zduńska Wola	282 zł	Prostki	295 zł	Komaszyce	295 zł
Strzelce Opolskie	285 zł	Górka Stogniowska	295 zł	Golczewo	295 zł
Więcki	286 zł	Obręczna	295 zł	Wielkie Wierzno	295 zł
Wójcin	295 zł	Kasinka Mała	295 zł	Zbłudowice	295 zł

Jeśli chodzi o najdroższe miasta, to kierowcy w niektórych lokalizacjach musieli zapłacić za OC **ponad dwa tysiące złotych.**

Warto pamiętać, że jeśli chodzi o zestawienie najtańszych i najdroższych miast, to o obecności w top 10 końcówki roku 2023 zadecydowała też liczba polis zakupionych w danej lokalizacji.

GRUDZIEŃ 2023		LISTOPAD 2023		PAŹDZIERNIK 2023	
Miechowice	2220 zł	Stradomia Wierzchnia	2367 zł	Fiałkowo	3158 zł
Dobrocin	2130 zł	Złotokłós	2185 zł	Budy	2625 zł
Bolewice	2095 zł	Rogowo	2075 zł	Prabuty	2386 zł
Nowe Grocholice	1910 zł	Duszniki Zdrój	1880 zł	Zagórzyn	2296 zł
Piekielnik	1889 zł	Gościcino	1855 zł	Tokary	2131 zł
Warlubie	1862 zł	Kąty	1802 zł	Konina	1956 zł
Wiry	1782 zł	Warszowice	1793 zł	Marianów Rogowski	1946 zł
Przywory Duże	1781 zł	Lębork	1757 zł	Rydułtowy	1803 zł
Osice	1750 zł	Otoczyn	1745 zł	Potasznia	1784 zł
Prusinowice	1728 zł	Kąpino	1735 zł	Jesiona	1754 zł

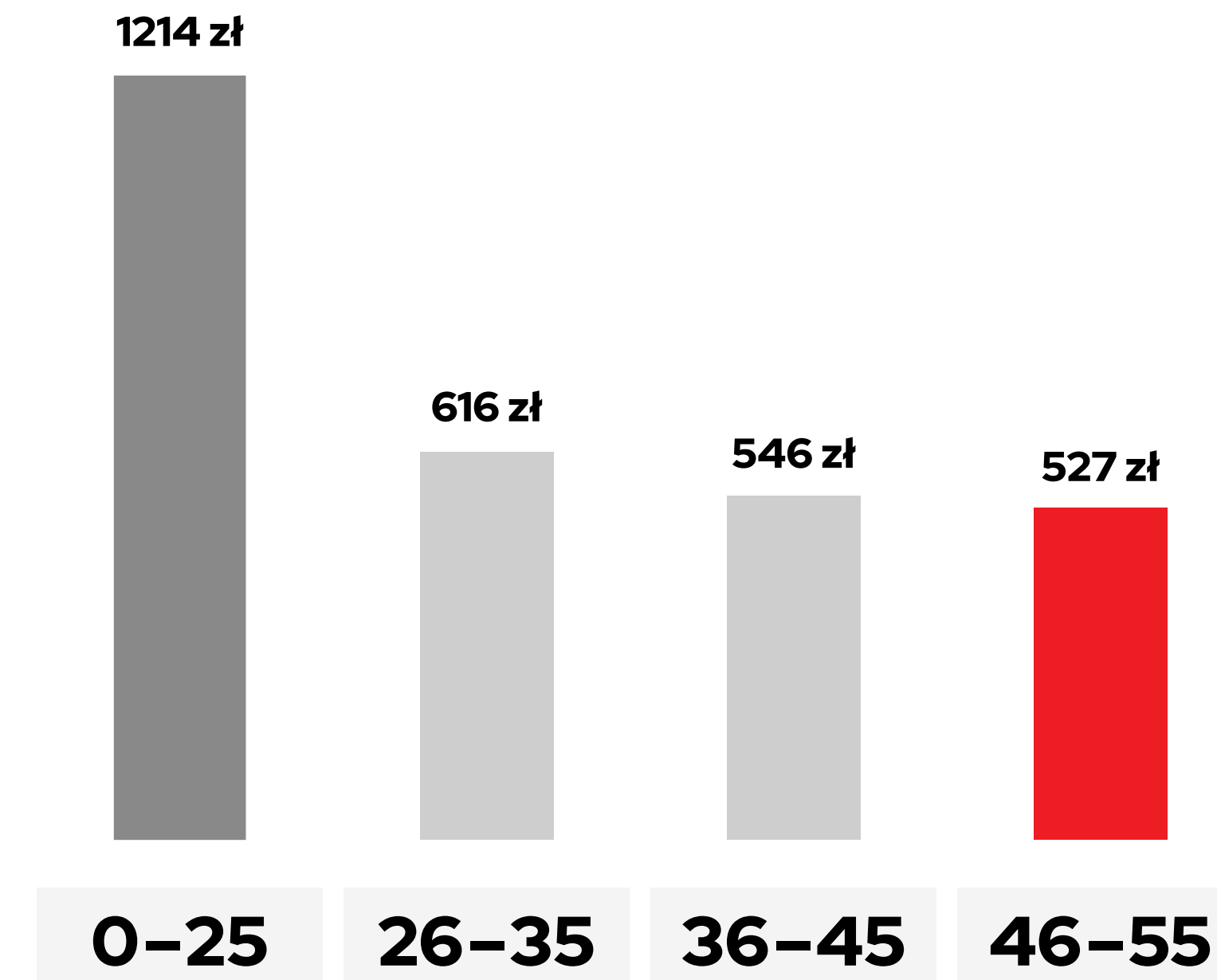


Analiza danych rynkowych wykazała, że tradycyjnie najwyższe składki OC płacili **najmłodszy kierowcy**, bo średnio ich polisa kosztowała **1214 zł**. Najtaniej za polisę zapłacili kierowcy w grupie **+55**, których zakup obowiązkowego OC wyniósł **522 zł**, czyli ponad dwa razy mniej.

Młodzi kierowcy mają statystycznie wyższe ryzyko powodowania wypadków i kolizji drogowych.

- ➔ Brakuje im doświadczenia i wyrobionych nawyków za kierownicą, co może prowadzić do brawurowej jazdy, lekceważenia przepisów i błędów w ocenie sytuacji na drodze. Dlatego też statystycznie częściej powodują droższe szkody, których naprawa generuje dla ubezpieczycieli wyższe koszty, co przekłada się na składki dla tej grupy wiekowej.
- ➔ Osoby do 25. roku życia zazwyczaj mają krótszą historię ubezpieczeniową, co oznacza, że ubezpieczyciele nie mają wystarczających danych do oceny ich ryzyka. Brak danych skłania firmę ubezpieczeniową do stosowania wyższych składek dla tej grupy kierowców.
- ➔ Często są też postrzegani jako grupa o wyższym profilu ryzyka ze względu na styl życia, częstsze zabawy i potencjalną jazdę pod wpływem alkoholu. Te czynniki prowadzą również do zwiększenia ryzyka wypadków i kolizji, co przekłada się na wyższe składki OC.

Rzeczywiste dane statystyczne pokazują, że młodzi kierowcy są zdecydowanie bardziej narażeni na wypadki drogowe. Według danych Komendy Głównej Policji, w 2022 roku w wypadkach drogowych zginęło 182 młodych kierowców (w wieku 18-24 lata), co stanowi 22% wszystkich ofiar śmiertelnych. Należy jednak pamiętać, że kierowcy w tej grupie wiekowej są ryzykownymi uczestnikami ruchu drogowego. Wielu młodych ludzi jeździ bezpiecznie i płaci z każdym rokiem coraz niższe składki OC.

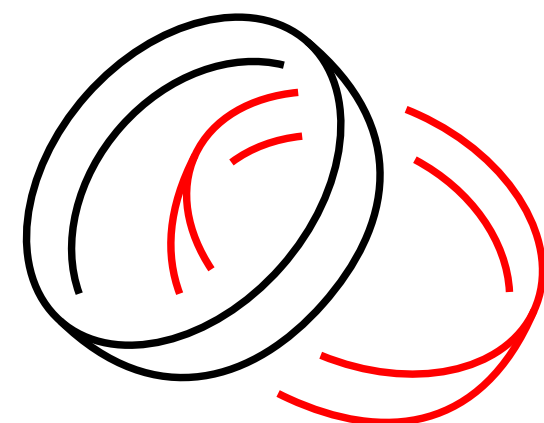


Oprócz wymienionych wyżej czynników, na wysokość składki OC oczywiście wpływają również marka i model pojazdu, miejsce zamieszkania, czy posiadanie dodatkowych ubezpieczeń komunikacyjnych.

Towarzystwa ubezpieczeniowe za najbezpieczniejszą grupę uważają osoby w związkach małżeńskich. Żonaci i mężatki w 2023 roku płacili średnio 533 zł, podczas gdy 644 zł zapłaciły osoby, które określiły się jako single.

Osoby w związkach małżeńskich są postrzegane jako bardziej odpowiedzialne i ostrożne.

- ▶ To kierowcy, którzy dbają o bezpieczeństwo swoje i swoich bliskich. W związku z tym, że stawiają na bezpieczeństwo, rzadziej powodują wypadki i kolizje, co generuje dla ubezpieczycieli mniejsze koszty.
- ▶ W związkach małżeńskich często pojazd jest używany przez obojga małżonków, co oznacza, że każdy z nich ma doświadczenie w prowadzeniu danego auta i zna jego możliwości.
- ▶ Osoby w związkach małżeńskich zazwyczaj mają stabilną sytuację materialną, co oznacza, że są w stanie regularnie płacić składki ubezpieczeniowe. Ubezpieczyciele chętniej ubezpieczają osoby o niskim ryzyku braku płatności.



Brak skłonności do ryzyka przekłada się na mniejsze prawdopodobieństwo kolizji i wypadków, co z kolei skutkuje niższymi składkami OC. Pary częściej też decydują się na wykupienie dodatkowych ubezpieczeń komunikacyjnych, np. AC lub NNW. Ubezpieczyciele mogą oferować zniżki na składki OC dla osób posiadających dodatkowe pakiety ubezpieczeniowe, co obniża całkowity koszt ubezpieczenia.

Pamiętaj jednak, że ubezpieczyciele stosują różne systemy oceny ryzyka, a składki OC są kalkulowane indywidualnie dla każdego klienta.

## ▶ **Single**

664 zł

## ▶ **Rozwodnicy**

576 zł

## ▶ **Wdowcy / wdowy**

551 zł

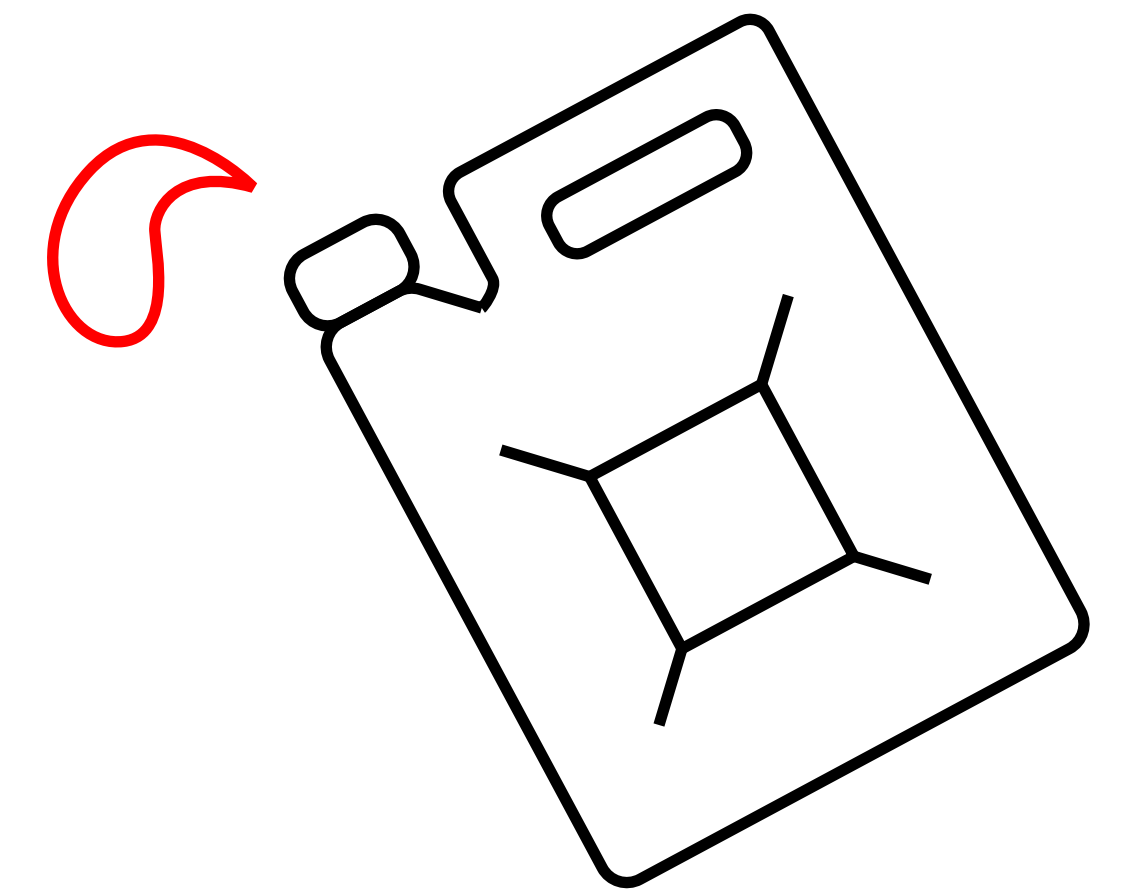
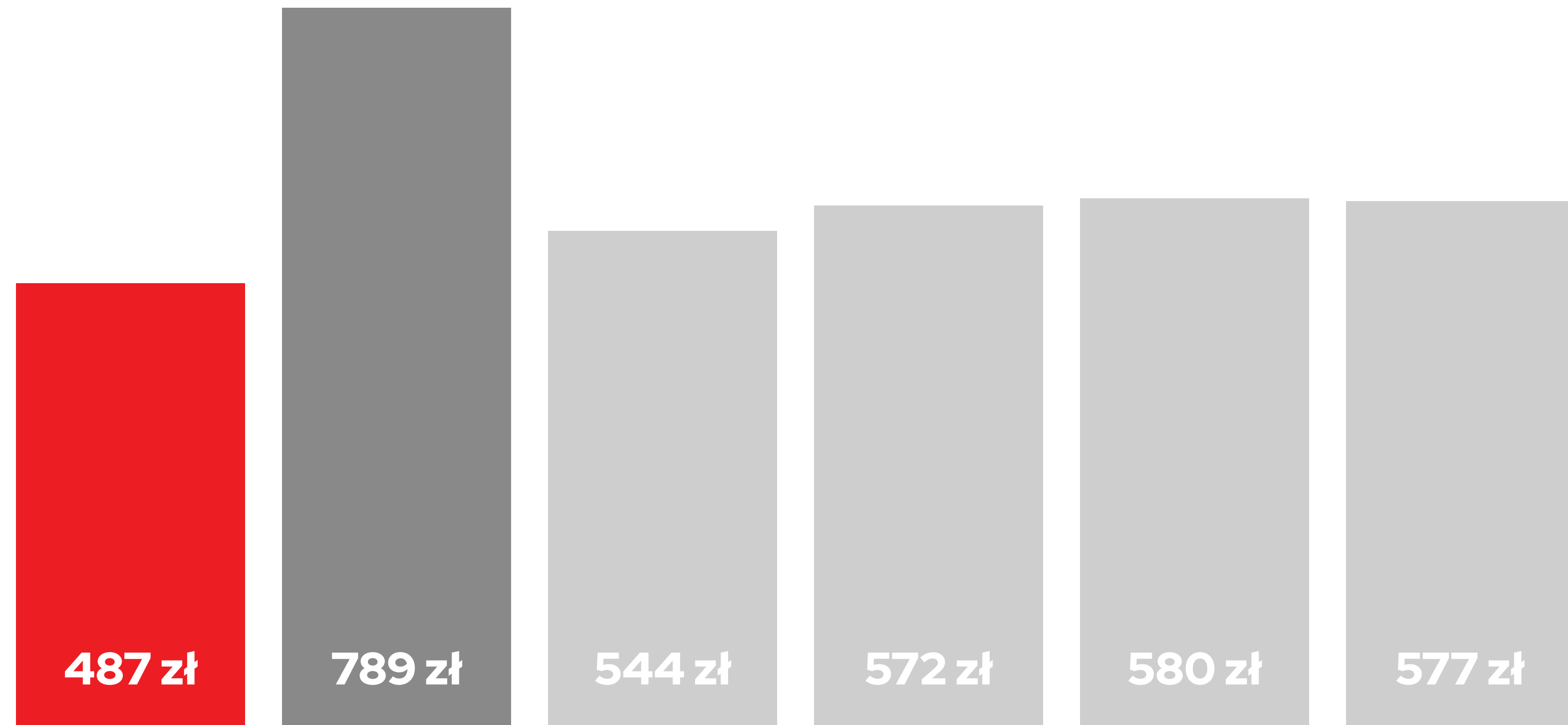
## ▶ **Żonaci / mężatki**

533 zł



Ceny OC były zróżnicowane w zależności od rodzaju napędu. Najdrożej ubezpieczali się właściciele hybryd – 789 zł, a najtaniej posiadacze aut elektrycznych – 487 zł.

Hybrydy łączą w sobie silnik spalinowy i elektryczny, co może prowadzić do wyższych kosztów napraw w przypadku stłuczki lub kolizji. Dodatkowo hybrydy często są droższymi autami, co oznacza, że szkody w nich generują wyższe kwoty odszkodowań dla poszkodowanych. Z kolei auta elektryczne są nowszą technologią i statystycznie rzadziej ulegają awariom. Ich naprawy są często tańsze niż naprawy hybryd i aut spalinowych, ze względu na brak skomplikowanego silnika spalinowego. Ubezpieczyciele stosują też niższe składki OC dla aut elektrycznych w celu promowania tej technologii. Dodatkowo rządowe regulacje wspierają właścicieli aut elektrycznych.



Elektryk

Hybryda

Benzyna

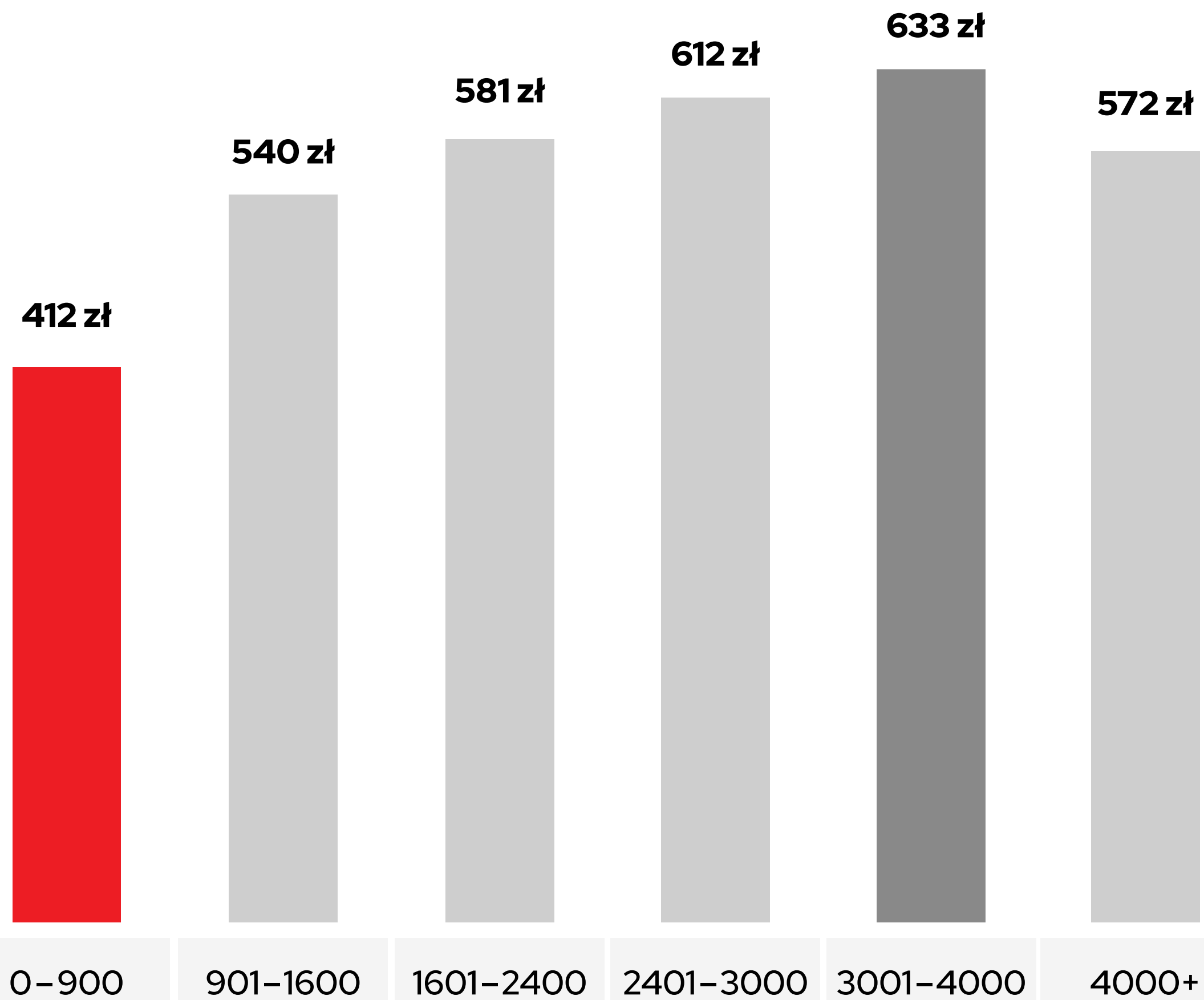
Benzyna + gaz  
instalacja niefabryczna

Benzyna + gaz  
instalacja fabryczna

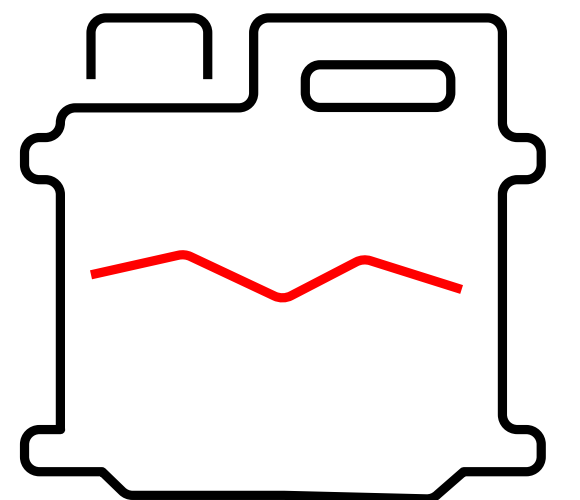
Olej napędowy

Tradycyjnie, im mniejsza pojemność silnika, tym niższa średnia cena OC. W 2023 roku właściciele samochodów do 1 litra płacili średnio 412 zł, podczas gdy posiadacze aut od 2,4 litra i większych – ponad 500 zł.

Istnieje rzeczywiście silna zależność między pojemnością silnika a wysokością składki OC.



- ▶ Silniki o mniejszej pojemności mają zazwyczaj mniejszą moc, co oznacza, że pojazd nie jest w stanie rozwinąć tak dużej prędkości i przyspieszyć tak dynamicznie, jak auto z silnikiem o większej pojemności. Mniejsza moc silnika przekłada się na niższe ryzyko kolizji i wypadków drogowych. Kierowcy szybszych aut częściej angażują się w niebezpieczne sytuacje na drodze, co generuje dla ubezpieczycieli wyższe koszty odszkodowań.
- ▶ Naprawy aut z mniejszymi silnikami są zazwyczaj tańsze, ponieważ ich konstrukcja jest mniej skomplikowana.
- ▶auta z mniejszymi silnikami są często kupowane przez osoby mniej skłonne do ryzykownej jazdy, np. przez osoby starsze lub rodziny z dziećmi. Te grupy kierowców są statystycznie mniej narażone na wypadki, co również wpływa na niższe ceny OC.





Najdroższe, jeśli chodzi o sumę, którą trzeba wydać na obowiązkowe OC, są auta z kierownicą po prawej stronie. W przypadku tzw. anglików za polisę trzeba było zapłacić średnio 1444 zł. Najlepiej opłaca się ubezpieczać samochody kupione w Polsce. W ich przypadku cena polisy przekracza nieco 500 zł.

Jazda autem z kierownicą po prawej stronie w kraju, gdzie ruch odbywa się po lewej stronie, wymaga od kierowcy większej uwagi i ostrożności. Łatwiej o pomyłkę lub niedoszacowanie odległości, co może prowadzić do kolizji lub wypadku. Ubezpieczyciele biorą pod uwagę to wyższe ryzyko i stosują wyższe składki dla „anglików”.

➔ **Polska**

565 zł

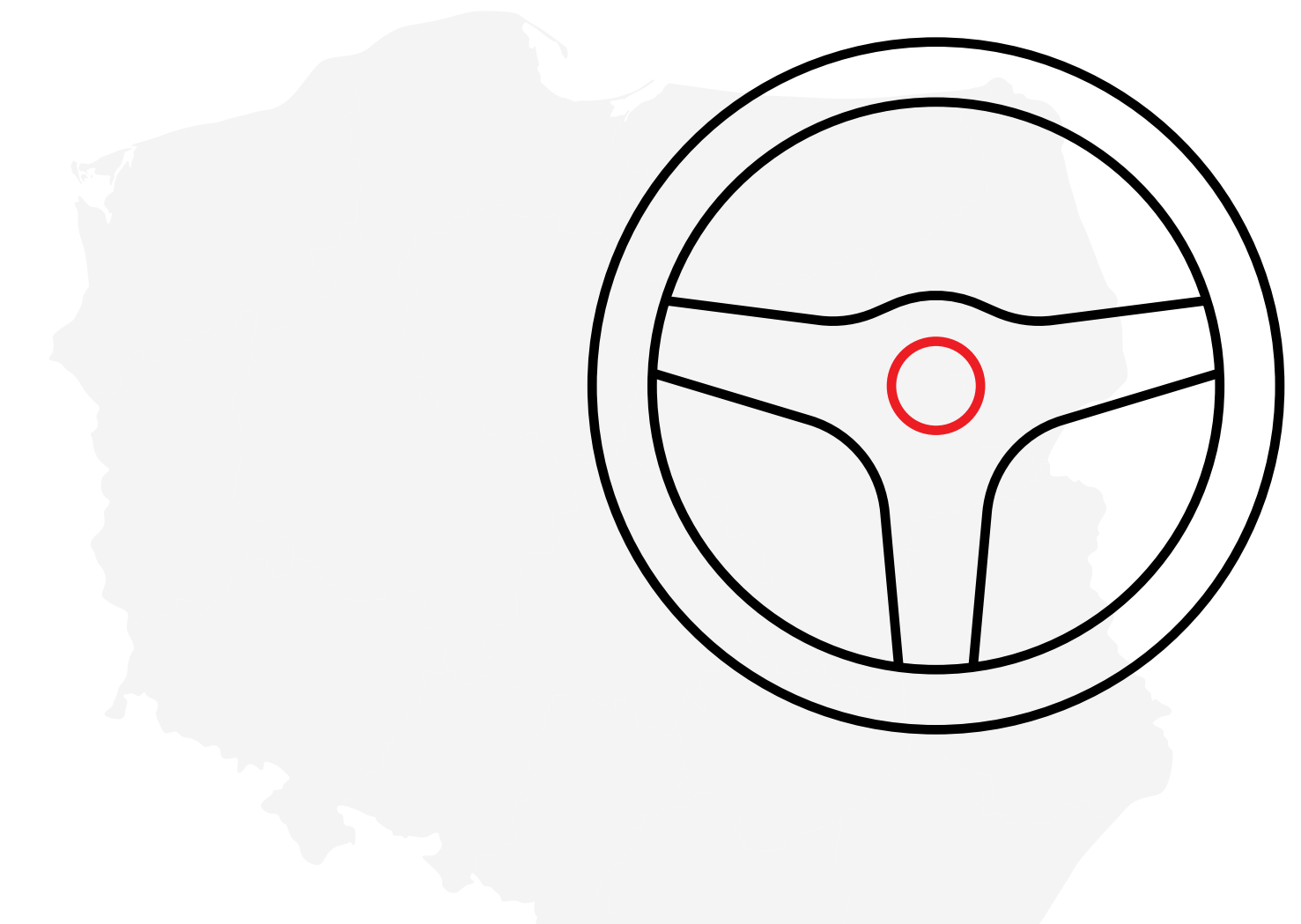
➔ **sprowadzone z kierownicą po lewej stronie**

552 zł

➔ **sprowadzone z kierownicą po prawej stronie**

1444 zł

- ➔ Naprawa aut z kierownicą po prawej stronie jest zwykle droższa ze względu na mniejszą dostępność części zamiennych, które muszą być często importowane z Wielkiej Brytanii lub innych krajów z ruchem prawostronnym, co generuje dodatkowe koszty i wydłuża czas naprawy. Wyższe koszty napraw oznaczają dla ubezpieczycieli wyższe ryzyko wypłaty odszkodowania, co przekłada się na wyższe składki OC.
- ➔ Aut z kierownicą po prawej stronie jest w Polsce zdecydowanie mniej niż aut z kierownicą po lewej stronie. Oznacza to, że dla ubezpieczycieli jest to mniejszy i mniej zdywersyfikowany rynek, co może prowadzić do stosowania wyższych składek.
- ➔ Wiele „anglików” jest importowanych do Polski używanych, co oznacza, że ubezpieczyciele nie mają dostępu do historii ubezpieczeniowej auta i jego właściciela. Brak tych danych utrudnia ocenę ryzyka i prowadzi do stosowania wyższych składek.



Pamiętaj, że jeśli jesteś właścicielem firmy, która dysponuje flotą samochodów lub jeśli wykorzystujesz swoje auto do przewozu osób, za ubezpieczenie OC zapłacisz więcej. Właściciele taksówek w 2023 roku płacili średnio 835 zł, a osoby prywatne – 827 zł. Różnica ta będzie jednak rosła w 2024 zł, dlatego warto śledzić nasz ranking najtańsze OC.

Auta firmowe są zazwyczaj częściej użytkowane i pokonują dłuższe dystanse, co wiąże się z wyższym ryzykiem kolizji i wypadków. W przypadku samochodów wykorzystywanych do przewozu osób np. taksówek, ryzyko kolizji i wypadków jest jeszcze wyższe, ponieważ na pokładzie znajduje się więcej osób, których bezpieczeństwo jest odpowiedzialnością kierowcy.

- ▶ Auta firmowe są często droższe i lepiej wyposażone, co oznacza, że naprawy po kolizji lub wypadku mogą być droższe. Ubezpieczyciele wymagają w tym przypadku również dodatkowych ubezpieczeń, np. NNW dla pasażerów lub OC w komunikacji międzynarodowej.
- ▶ Przygotowując kalkulacje, towarzystwa ubezpieczeniowe biorą pod uwagę również specyfikę działalności firmy, np. rodzaj przewożonych towarów lub pokonywane trasy, liczba przewożonych osób, częstotliwość kursów i ich trasy.

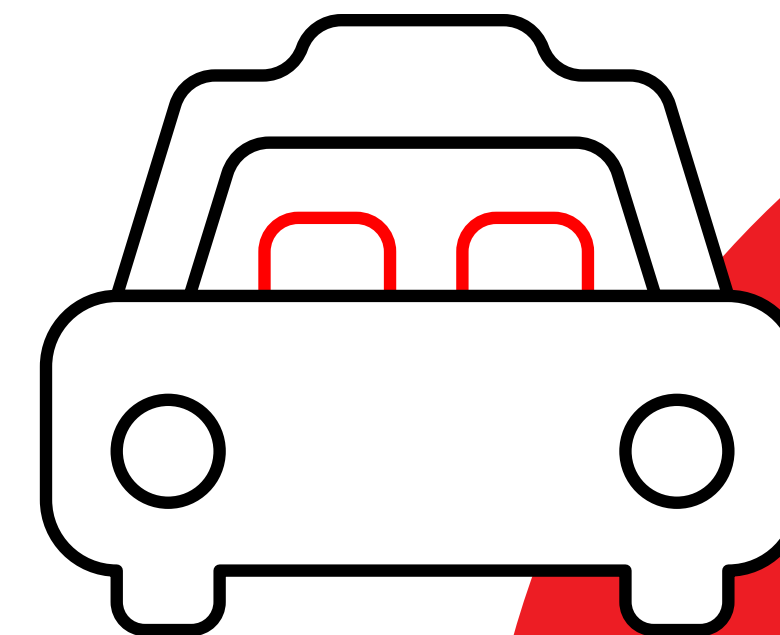
Statystyki potwierdzają, że auta firmowe częściej biorą udział w kolizjach i wypadkach drogowych, a w wypadkach z udziałem aut wykorzystywanych do przewozu osób jest więcej ofiar śmiertelnych i osób rannych.

▶ **taksówka**

835 zł

▶ **do celów prywatnych**

827 zł





Według danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (UFG), na koniec 2023 roku w Polsce ubezpieczonych od odpowiedzialności cywilnej było **28,52 miliona pojazdów**<sup>1</sup>. W porównaniu z końcem 2022 roku liczba ta wzrosła o około **950 tysięcy**<sup>1</sup>. Warto podkreślić, że w ciągu ostatniej dekady, od 2014 roku, liczba ubezpieczonych aut zwiększyła się o ponad 7,5 miliona<sup>1</sup>.

Zanotowany w 2023 roku wzrost liczby ubezpieczonych pojazdów w Polsce, można tłumaczyć kilkoma czynnikami.

- Wzrost dochodów gospodarstw domowych w Polsce w ostatnich latach prawdopodobnie przyczynił się do wzrostu liczby osób stać na zakup pojazdów. To z kolei prowadzi do zwiększenia puli ubezpieczanych aut. Społeczeństwo Polski starzeje się, a to oznacza, że rośnie liczba osób w wieku emerytalnym, które częściej posiadają samochody.
- Lepszy stan dróg i autostrad zachęca do korzystania z pojazdów, co przekłada się na wzrost liczby ubezpieczanych aut.
- Rośnie świadomość na temat obowiązku posiadania ubezpieczenia OC oraz jego znaczenia w przypadku zdarzeń drogowych.

- Wprowadzenie nowych przepisów lub zaostrzenie istniejących, np. dotyczących mandatów za brak OC, może motywować właścicieli pojazdów do ich ubezpieczenia.
- Należy również wziąć pod uwagę czynniki zewnętrzne, takie jak pandemia COVID-19, która mogła mieć wpływ na wzorce mobilności i decyzje zakupowe dotyczące pojazdów.

Oprócz wyżej wymienionych czynników, na wzrost liczby ubezpieczonych pojazdów mogą mieć wpływ również inne lokalne zjawiska lub trendy. Należy jednak zauważyć tendencja wzrostowa, niesie ze sobą również pewne wyzwania, takie jak wzrost liczby kolizji i wypadków drogowych, co bezpośrednio przekłada się na wzrost kosztów ubezpieczeń OC.

Równie dynamiczny wzrost odnotowano w segmencie ubezpieczeń dobrowolnych, a w szczególności polis **Autocasco (AC)**<sup>1</sup>. W 2023 roku zawarto 7,32 miliona takich umów, co oznacza, że AC wykupiło aż 25,7% posiadaczy pojazdów<sup>1</sup>. Dla porównania, w 2014 roku odsetek ten wynosił 22,3%<sup>1</sup>.

Wzrost liczby polis AC oznacza większą ochronę dla właścicieli pojazdów i potencjalnie wyższe wypłaty odszkodowań w przypadku szkód. Z drugiej jednak strony, rosnąca popularność AC może prowadzić do wzrostu cen polis, szczególnie dla tych, którzy zgłaszają szkody ubezpieczeń OC.



- ➔ Ceny samochodów rosną, co skłania właścicieli do ochrony swojego cennego majątku przed kradzieżą, uszkodzeniami i innymi szkodami. Coraz więcej osób zdaje sobie sprawę z zalet posiadania AC i rozumie potencjalne koszty naprawy lub wymiany pojazdu w przypadku szkody.
- ➔ Wprowadzenie nowych przepisów lub zaostrzenie istniejących, np. dotyczących mandatów za brak OC, może motywować właścicieli pojazdów do wykupienia dodatkowej ochrony w postaci AC.
- ➔ Ubezpieczyciele oferują coraz bardziej atrakcyjne pakiety i opcje AC, dostosowane do różnych potrzeb i budżetów.



Pomimo wzrostu liczby ubezpieczonych pojazdów, liczba zgłaszanych szkód z polis OC w 2023 roku utrzymywała się na zbliżonym poziomie do lat poprzednich. Według danych UFG, w 2023 roku kierowcy zgłosili 926,8 tysięcy szkód nieosobowych oraz 45,5 tysięcy szkód osobowych, co w sumie daje **972,3 tysiące zdarzeń**<sup>1</sup>. Warto zauważyć, że liczba zgłaszanych szkód osobowych systematycznie spada od 2014 roku, co może być efektem rosnącego bezpieczeństwa na drogach, a także wdrażanych przepisów, np. wzrostu cen mandatów.

## Rozkład szkód w ujęciu miesięcznym i tygodniowym

Analiza danych UFG wykazała, że najwięcej szkód z polis OC miało miejsce w **październiku** (83,4 tys. zdarzeń) oraz we **wrześniu** (80,6 tys.)<sup>1</sup>. Jeśli chodzi o rozkład tygodniowy, to najwięcej zgłoszeń odnotowywano w **piątki** (17,7% wszystkich zdarzeń) oraz w **poniedziałki i czwartki** (po 16,1%)<sup>1</sup>.

Warto mieć na uwadze, że jesień i zima to okresy gorszych warunków pogodowych. Częściej występuje ryzyko opadów, m.in. deszcz, śnieg, a nawet oblodzenie dróg. Pogoda ta zwiększa ryzyko poślizgów, stłuczek i poważniejszych wypadków. Wrześniowy wzrost liczby kolizji może być związany także z powrotem dzieci do szkół. Więcej dzieci na drogach, zarówno jako piesi, jak i rowerzyści, może prowadzić do większej liczby zdarzeń drogowych.





Ważną zmianą, jaka dokonała się na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych w 2023 roku, był wyraźny wzrost kwot wypłacanych odszkodowań z polis OC. Według danych UFG towarzystwa ubezpieczeniowe wypłaciły w ramach szkód nieosobowych 8,121 miliarda złotych, co oznacza **15-procentową podwyżkę** w porównaniu do 2022 roku<sup>1</sup>. Z kolei odszkodowania za szkody osobowe wzrosły do 1,388 miliarda złotych<sup>1</sup>.

- ➔ Co wpłynęło na taką zwyżkę? Przede wszystkim ceny usług, takich jak naprawa samochodów, części zamienne i robocizna, znacząco wzrosły w 2023 roku. Oznacza to, że naprawa szkód komunikacyjnych jest po prostu droższa, co automatycznie prowadzi do wyższych odszkodowań.
- ➔ Koszty leczenia i rehabilitacji również wzrosły w 2023 roku. Skutkuje to wyższymi odszkodowaniami dla ofiar wypadków, które doznały obrażeń ciała.
- ➔ Wzrost liczby zgłoszeń szkód osobowych w wyniku wypadków drogowych może mieć również związek z większą liczbą aut na drogach.
- ➔ Niestety, nie można wykluczyć wzrostu liczby wyłudzeń odszkodowań z polis OC. Ubezpieczyciele zgłaszają coraz więcej przypadków sztucznego zawyżania kosztów szkód lub zgłaszania nieistniejących szkód.

## Wpływ zmian w likwidacji szkód z OC

Analitycy wskazują, że tak znaczący wzrost wypłat odszkodowań jest efektem wprowadzonych w listopadzie 2022 roku zmian w sposobie likwidacji szkód z polis OC. Zgodnie z wytycznymi Komisji Nadzoru Finansowego, poszkodowani w wypadkach drogowych mogą liczyć na szersze wsparcie i uczciwszą wycenę poniesionych strat.

Choć jest to korzystne rozwiązanie dla kierowców, to jednocześnie generuje wyższe koszty dla ubezpieczycieli, co może się przełożyć na dalsze podwyżki cen polis OC w nadchodzących okresach.

Analizując długoterminowe tendencje na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych, warto zwrócić uwagę na średnie ceny OC w latach 2009–2023. Gromadzone i analizowane przez naszych ekspertów dane potwierdzają, że najniższy średni koszt polisy OC odnotowano w 2009 roku, a rekordowo wysoką średnią cenę w 2017 roku.

## Relacja cen OC do przeciętnego wynagrodzenia

Warto podkreślić, że pomimo znacznego wzrostu średnich cen OC w analizowanym okresie, relatywny koszt ubezpieczenia w stosunku do przeciętnego wynagrodzenia Polaków uległ poprawie. O ile w 2009 roku za przeciętną pensję można było kupić około **6 polis OC**, to obecnie zarobki pozwalają na ubezpieczenie średnio **10 samochodów**. Jest to efekt ponad dwukrotnego wzrostu przeciętnej płacy, przy zaledwie **25-procentowej podwyżce** średniej składki ubezpieczeniowej.

### Źródło danych:

Biuletyn Informacyjny Ośrodka Informacji UFG,

Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny podsumował rok 2023 w ubezpieczeniach komunikacyjnych,

[https://www.ufg.pl/UCMServlet3/ucmservlet3?dDocName=UCM\\_UFG\\_813899](https://www.ufg.pl/UCMServlet3/ucmservlet3?dDocName=UCM_UFG_813899), dostęp: 30.06.2024





Istotną zmianą, jaka dokonała się w minionym roku, był **znaczący wzrost wypłacanych odszkodowań z polis OC, sięgający 15% w ujęciu rocznym**<sup>1</sup>. Analitycy wskazują, że jest to efekt wprowadzonych pod koniec 2022 roku zmian w sposobie likwidacji szkód, co z kolei może przełożyć się na dalsze podwyżki cen ubezpieczeń w nadchodzących okresach.

Biorąc pod uwagę powyższe trendy, a także historyczne dane, można oczekiwać, że w kolejnych latach średnie ceny OC będą systematycznie rosły, prawdopodobnie powracając do poziomów obserwowanych przed 2015 rokiem.

Oznacza to, że kierowcy będą musieli liczyć się z wyższymi kosztami obowiązkowego ubezpieczenia swoich pojazdów. Jednocześnie, istnieje szereg sposobów, by ograniczyć wysokość składki.







UBEZPIECZENIA TRAFIONE W PUNKT

**Punkta**, wcześniej jako mfind, powstała w 2014 roku. To internetowa multiagencja, która pozwala swoim klientom na wybór i zakup spośród ofert kilkudziesięciu towarzystw jednocześnie. Pokazana cena w kalkulatorze nie różni się od tej w towarzystwie ubezpieczeniowym. Klient unika zatem przykrych niespodzianek i dopłat. Jednocześnie Punkta prowadzi też największy na polskim rynku portal contentowy na temat ubezpieczeń, który miesięcznie odwiedza ponad 300 tys. unikalnych użytkowników.

Kontakt

**redakcja@punkta.pl**

Autorem niniejszego opracowania jest Punkta. W przypadku cytowania należy wskazać źródła.

