

punkt@

UBEZPIECZENIA TRAFIONE W PUNKT

Raport Punkta

RYNEK UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Q2 2024

1. Wstęp

2. Wzrost średnich cen OC – rynek ubezpieczeń w obliczu nowych wyzwań

3. Najważniejsze liczby Q2 2024 roku

4. Najwyższa i najniższa cena OC w drugim kwartale 2024 roku

Ceny OC w poszczególnych regionach Polski

Najdroższe i najtańsze miasta wojewódzkie pod względem cen OC

Top 10 najtańszych miast w Polsce w drugim kwartale 2024 roku

Top 10 najdroższych miast w Polsce w drugim kwartale 2024 roku

5. Zróżnicowanie cen OC w zależności od profilu kierowcy i parametrów pojazdu

Cena OC a wiek kierowcy

Najtańsze OC a stan cywilny

Ceny OC a parametry techniczne pojazdu

Ceny OC a pojemność silnika

Ile kosztowało OC anglika a ile auta kupionego w Polsce?

Składki OC a sposób użytkowania auta

8. Prognozy na Q3 2024 rok



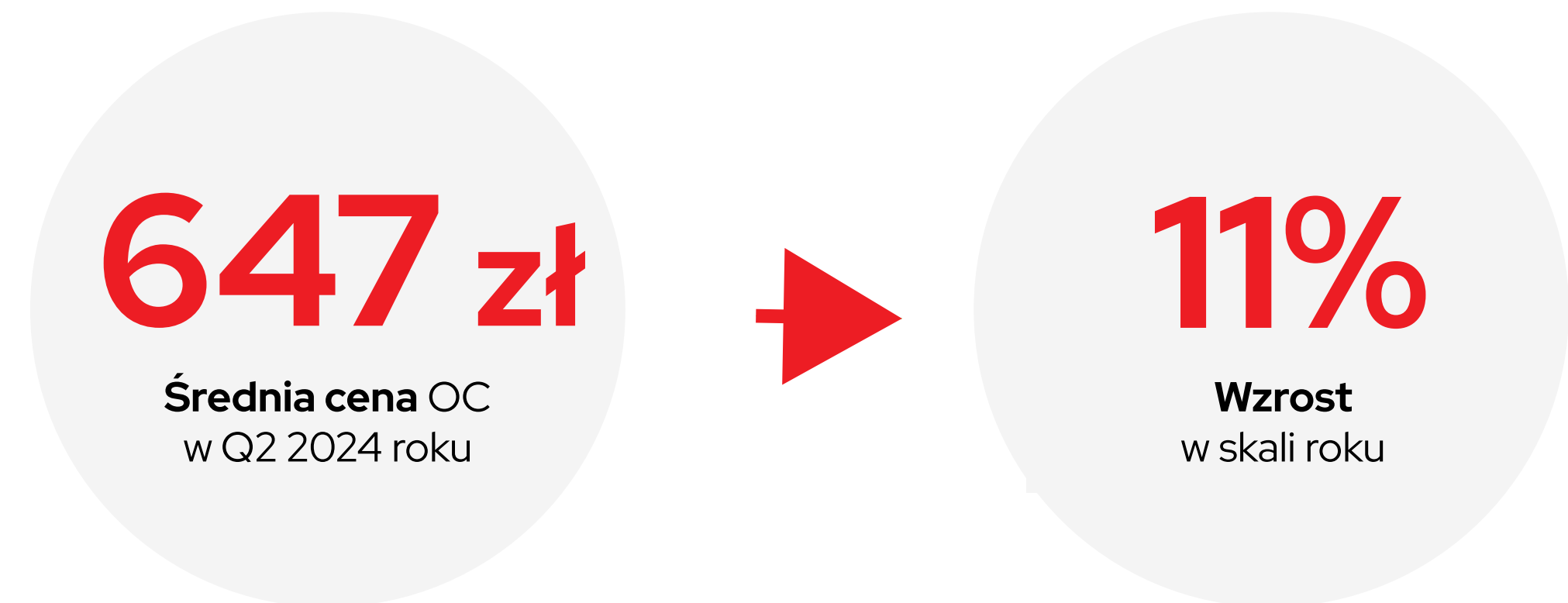
Drugi kwartał 2024 roku przyniósł kolejne zmiany na dynamicznym rynku ubezpieczeń komunikacyjnych. W obliczu trwającej transformacji motoryzacji, zmian w regulacjach prawnych oraz rosnącej świadomości konsumentów, branża ubezpieczeniowa stoi przed nowymi wyzwaniami i możliwościami.

W tym raporcie podsumujemy sytuację w Q2 i sprawdzimy, jakie są prognozy na Q3.

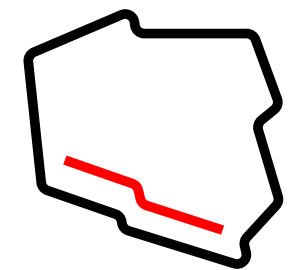


W Q2 mocno zaakcentowały się trendy, które z pewnością będą dominować co końca 2024 roku.

- ➔ Coraz większa liczba ubezpieczycieli wprowadza programy telematyczne, które pozwalają na indywidualne targetowanie ofert i obniżanie składek dla kierowców z bezszkodową historią jazdy. Towarzystwa ubezpieczeniowe coraz częściej oferują produkty dopasowane do indywidualnych potrzeb klientów, co zwiększa ich lojalność.
- ➔ Procesy sprzedaży i obsługi klientów są coraz bardziej zdigitalizowane, co przekłada się na większą wygodę dla szukających polisy, którzy chętniej korzystają z porównywarek ubezpieczeń i wybierają zakupy online.
- ➔ Klienci są świadomi swoich praw i oczekują transparentnych oraz konkurencyjnych ofert.
- ➔ Rozwój rynku samochodów elektrycznych wpływa na kształtowanie się nowych produktów ubezpieczeniowych, dostosowanych do specyfiki tych pojazdów. Jeśli chodzi o ceny, analizowane przez nas dane wskazują, że średnia cena obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdu wyniosła 647 zł, podczas gdy w Q1 kierowcy płacili za roczną polisę 584 zł, co oznacza, że OC wzrosło o prawie 11%. Choć trudno przewidzieć, w jakim tempie będą rosły ceny OC w Q3, należy śledzić sytuację na rynku i być przygotowanym na ewentualne zmiany.

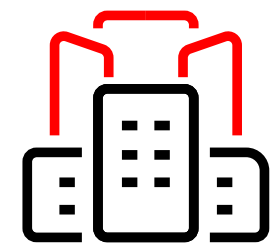


Województwo



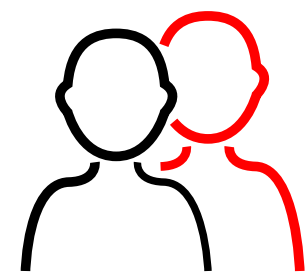
772 zł pomorskie
528 zł podkarpackie

Miasto



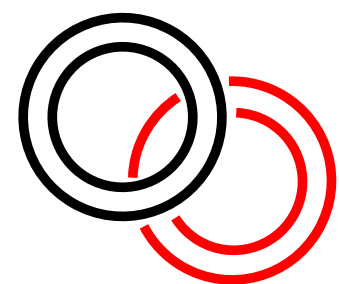
748 zł Gdynia
509 zł Tarnów

Wiek



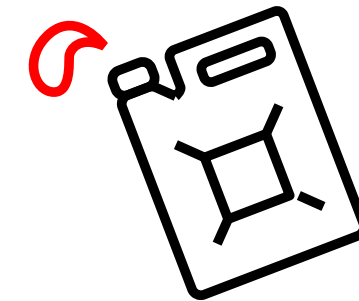
1378 zł 0–25
600 zł 55+

Stan cywilny



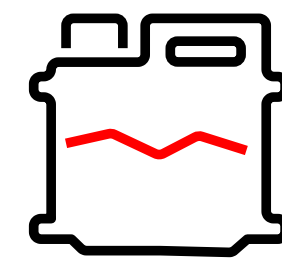
618 zł w związku małżeńskim
746 zł singiel

Rodzaj napędu



519 zł silnik elektryczny
719 zł hybryda–benzyna/elektryczny

Pojemność silnika



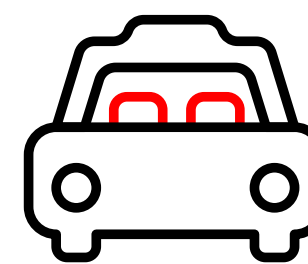
481 zł 0–900 cm³
815 zł 3001–4000 cm³

Pochodzenie auta



1061 zł sprowadzony
455 zł kupiony w Polsce

Sposób użytkowania auta



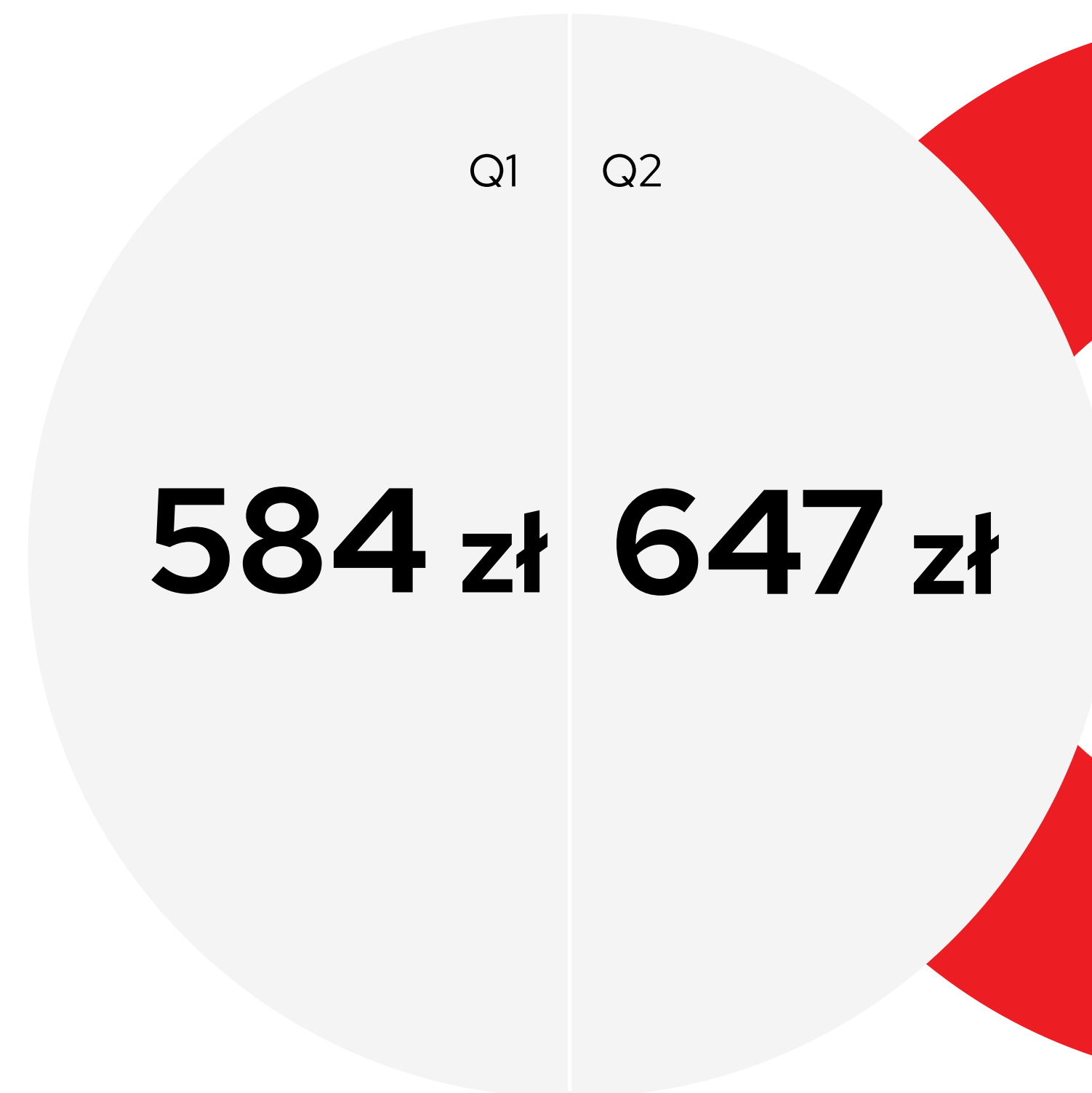
1788 zł taksówka
643 zł do celów prywatnych

W pierwszej połowie 2024 roku średnia cena ubezpieczenia OC w poszczególnych kwartałach wykazywała tendencję wzrostową. W pierwszym kwartale (Q1) wyniosła 584 zł, a w drugim kwartale (Q2) średnia cena podskoczyła do 647 zł. Średnia roczna cena OC w Q2 wyniosła 647 zł, pokazując wzrost o niemal 11% w stosunku do Q1.

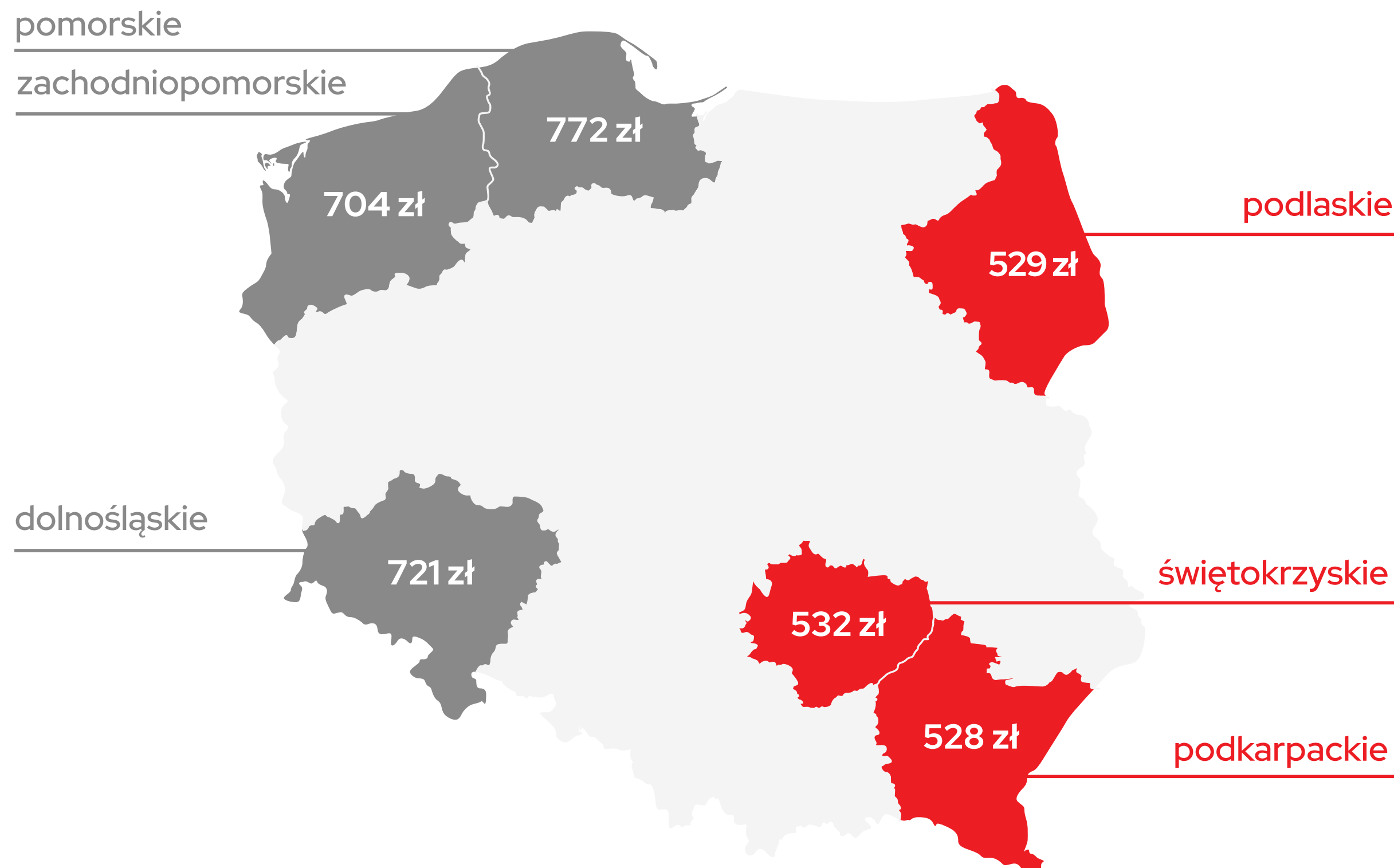
Średnia cena OC
w **Q2 2024** wyniosła

647 zł

pokazując wzrost o niemal
11% w stosunku do Q1



Analizując rozkład średnich cen OC w przekroju regionalnym, możemy zaobserwować, że najdroższe polisy obowiązywały w województwie pomorskim – średnio 772 zł, dolnośląskim – 721 zł i zachodniopomorskim – 704 zł. Z kolei najtańsze oferty kierowcy mogli znaleźć w województwach: podkarpackim – 528 zł, podlaskim – 529 zł i świętokrzyskim – 532 zł. Procentowy wzrost cen OC był zróżnicowany, ale w niektórych regionach, województwie świętokrzyskim i zachodniopomorskim, odnotowano niewielki, ale jednak spadek. Największy wzrost miał miejsce w województwach: łódzkim (10.48%), małopolskim (10.03%) i lubuskim (10.29%).

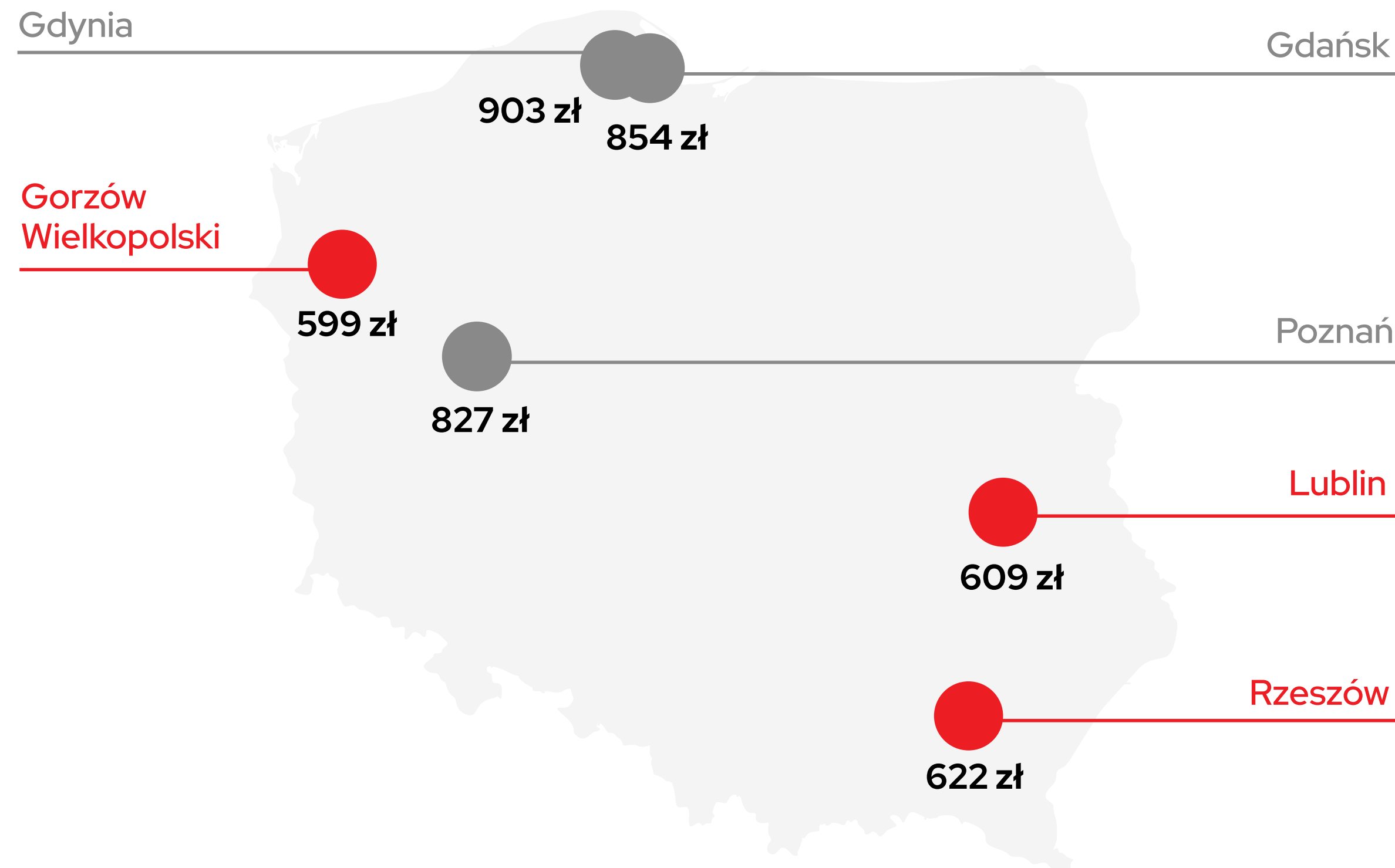


Województwo	Średnia cena OC w Q2 2024 roku	O ile % wzrosło OC w skali Q?
podkarpackie	528 zł	9,73%
podlaskie	529 zł	5,03%
świętokrzyskie	532 zł	-1,28%
lubelskie	567 zł	9,24%
opolskie	570 zł	2,24%
małopolskie	607 zł	10,03%
kujawsko-pomorskie	613 zł	1,82%
warmińsko-mazurskie	613 zł	0,17%
śląskie	619 zł	4,58%
lubuskie	628 zł	10,29%
wielkopolskie	633 zł	1,58%
łódzkie	658 zł	10,48%
mazowieckie	700 zł	4,07%
zachodniopomorskie	704 zł	-0,42%
dolnośląskie	721 zł	6,89%
pomorskie	772 zł	0,39%
ŚREDNIA	629 zł	4,68%

Najdroższe i najtańsze miasta wojewódzkie pod względem cen OC

4.

Analiza średnich cen OC w przekroju największych miast wojewódzkich wykazała, że w Q2 roku najmniej płacili mieszkańcy Gorzowa Wielkopolskiego – 599 zł, Lublina – 609 zł oraz Rzeszowa – 622 zł. Najdrożej było w Gdyni – 903 zł, Gdańsku – 854 zł, a także w Poznaniu 827 zł. Warto zaznaczyć, że w niektórych miastach cena OC w przeciągu ostatnich trzech miesięcy spadła, nawet o ponad 18% w Olsztynie, natomiast nadal zaznacza się niewielki wzrost średnich cen za obowiązkową polisę. Warto wspomnieć, że średnia składka w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców wyniosła 730 zł, a poniżej 100 tys. mieszkańców – 607 zł.



Miasto wojewódzkie	Średnia cena OC w Q2 2024 roku	O ile % wzrosło OC w skali Q?
Gorzów Wielkopolski	599 zł	25,66%
Lublin	609 zł	10,78%
Rzeszów	622 zł	-5,26%
Białystok	627 zł	0,16%
Opole	647 zł	2,18%
Zielona Góra	647 zł	8,40%
Bydgoszcz	657 zł	3,94%
Kielce	659 zł	-0,75%
Toruń	661 zł	-10,13%
Olsztyn	723 zł	-18,76%
Kraków	728 zł	9,29%
Warszawa	788 zł	-0,13%
Łódź	811 zł	10,03%
Wrocław	817 zł	6,48%
Szczecin	823 zł	7,33%
Poznań	827 zł	-3,16%
Gdańsk	854 zł	-6,17%
Gdynia	903 zł	-1,62%
ŚREDNIA	722 zł	2,13%

W top 10 najtańszych miast w Polsce w drugim kwartale 2024 roku próżno szukać dużych aglomeracji.

Warto natomiast zwrócić uwagę, że w mniejszych lokalizacjach ceny obowiązkowego ubezpieczenia nie przekroczyły **400 zł**.

KWIECIEŃ 2024		MAJ 2024		CZERWIEC 2024	
Czechowice-Dziedzice	349 zł	Chrzanów	365 zł	Nysa	372 zł
Łomża	418 zł	Skarżysko-Kamienna	371 zł	Stalowa Wola	432 zł
Siedlce	458 zł	Nysa	410 zł	Bełchatów	440 zł
Kędzierzyn-Koźle	469 zł	Łomża	421 zł	Czechowice-Dziedzice	441 zł
Świebodzin	471 zł	Kędzierzyn-Koźle	439 zł	Nowy Dwór Mazowiecki	456 zł
Żory	472 zł	Jastrzębie-Zdrój	451 zł	Śrem	478 zł
Tarnów	485 zł	Łomianki	458 zł	Chrzanów	478 zł
Luboń	488 zł	Ostrowiec Świętokrzyski	459 zł	Pyskowice	488 zł
Wieliczka	491 zł	Gniezno	483 zł	Rybnik	489 zł
Szczecinek	492 zł	Nowy Sącz	484 zł	Zamość	497 zł

Jeśli chodzi o najdroższe miasta, to kierowcy w niektórych lokalizacjach musieli zapłacić za OC ponad **tysiąc złotych**.

Warto pamiętać, że jeśli chodzi o zestawienie najtańszych i najdroższych miast, to o obecności w top 10 Q2 zdecydowała też liczba polis zakupionych w tym okresie w danej lokalizacji.

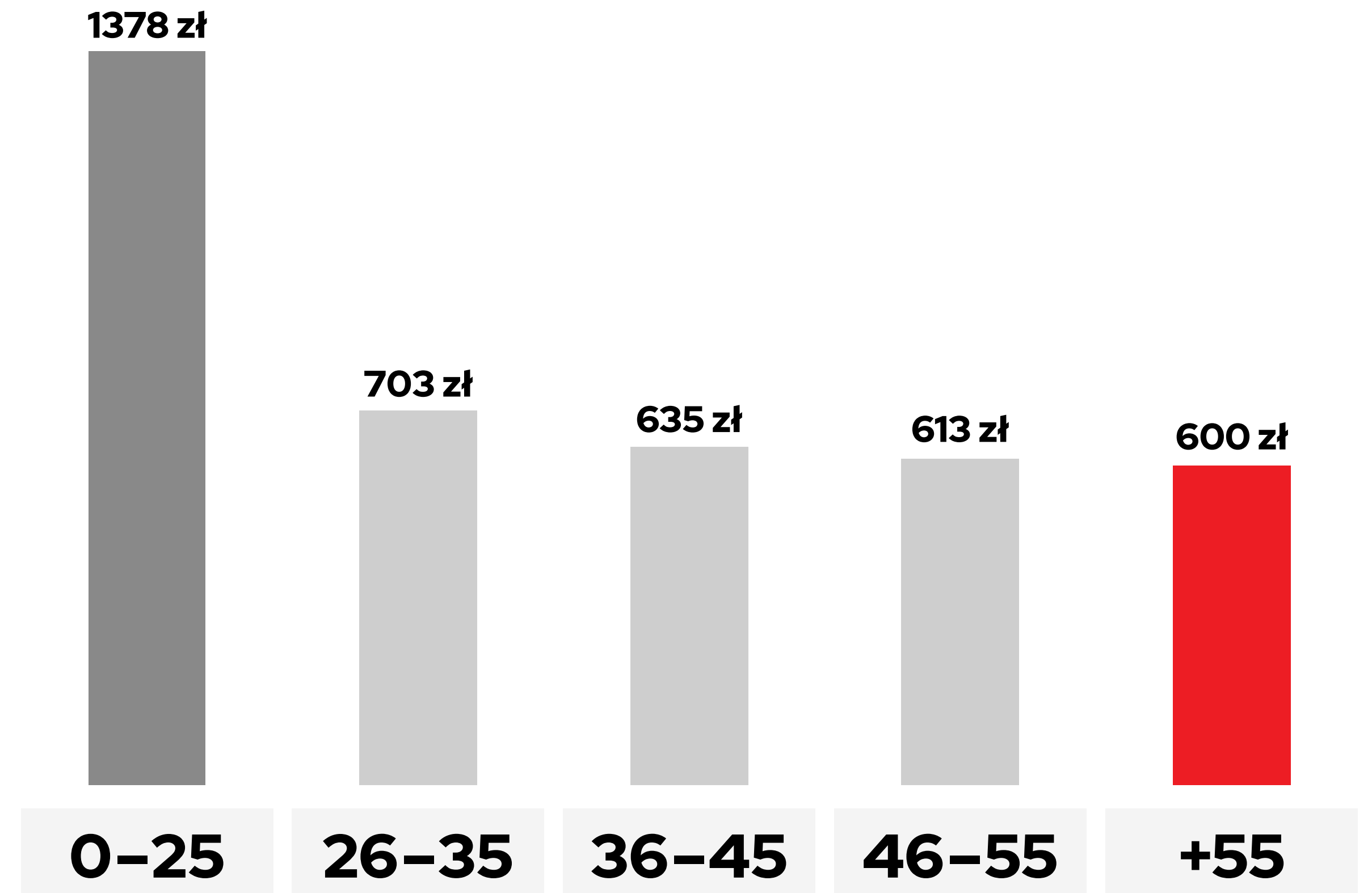
KWIECIEŃ 2024		MAJ 2024		CZERWIEC 2024	
Police	1 280 zł	Konstancin-Jeziorna	1 433 zł	Piastów	1 623 zł
Radom	1 055 zł	Pruszków	1 098 zł	Reda	987 zł
Gdynia	926 zł	Zielonka	1 062 zł	Gdynia	911 zł
Gdańsk	875 zł	Mysłowice	952 zł	Racibórz	890 zł
Reda	854 zł	Radom	922 zł	Legionowo	873 zł
Poznań	854 zł	Ząbki	909 zł	Szczecin	864 zł
Łomianki	848 zł	Słupsk	900 zł	Wrocław	855 zł
Ruda Śląska	847 zł	Pruszcz Gdański	894 zł	Łódź	845 zł
Dzierżoniów	841 zł	Luboń	887 zł	Wejherowo	844 zł
Świdnica	813 zł	Siemianowice Śląskie	876 zł	Rumia	842 zł

Analiza danych rynkowych wykazała, że tradycyjnie najwyższe składki OC płacili najmłodszy kierowcy, bo średnio ich polisa kosztowała 1378 zł. Najtaniej za polisę zapłacili kierowcy w grupie +55, których zakup obowiązkowego OC wyniósł 600 zł, czyli ponad dwa razy mniej.

Młodzi kierowcy mają statystycznie wyższe ryzyko powodowania wypadków i kolizji drogowych.

- ➔ Brakuje im doświadczenia i wyrobionych nawyków za kierownicą, co może prowadzić do brawurowej jazdy, lekceważenia przepisów i błędów w ocenie sytuacji na drodze. Dlatego też statystycznie częściej powodują droższe szkody, których naprawa generuje dla ubezpieczycieli wyższe koszty, co przekłada się na składki dla tej grupy wiekowej.
- ➔ Osoby do 25. roku życia zazwyczaj mają krótszą historię ubezpieczeniową, co oznacza, że ubezpieczyciele nie mają wystarczających danych do oceny ich ryzyka. Brak danych skłania firmę ubezpieczeniową do stosowania wyższych składek dla tej grupy kierowców.
- ➔ Często są też postrzegani jako grupa o wyższym profilu ryzyka ze względu na styl życia, częstsze zabawy i potencjalną jazdę pod wpływem alkoholu. Te czynniki prowadzą również do zwiększenia ryzyka wypadków i kolizji, co przekłada się na wyższe składki OC.

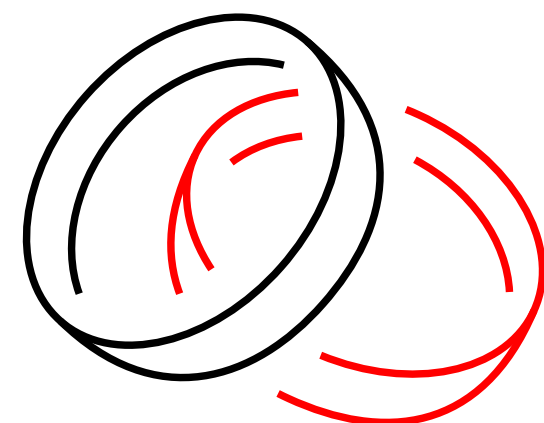
Oprócz wymienionych wyżej czynników, na wysokość składki OC oczywiście wpływają również marka i model pojazdu, miejsce zamieszkania, czy posiadanie dodatkowych ubezpieczeń komunikacyjnych.



Towarzystwa ubezpieczeniowe za najbezpieczniejszą grupę uważają osoby w związkach małżeńskich. Żonaci i mężatki w Q2 płacili średnio 618 zł, podczas gdy 746 zł zapłaciły osoby, które określiły się jako single.

Osoby w związkach małżeńskich są postrzegane jako bardziej odpowiedzialne i ostrożne.

- ▶ To kierowcy, którzy dbają o bezpieczeństwo swoje i swoich bliskich. W związku z tym, że stawiają na bezpieczeństwo, rzadziej powodują wypadki i kolizje, co generuje dla ubezpieczycieli mniejsze koszty.
- ▶ W związkach małżeńskich często pojazd jest używany przez obojga małżonków, co oznacza, że każdy z nich ma doświadczenie w prowadzeniu danego auta i zna jego możliwości.
- ▶ Osoby w związkach małżeńskich zazwyczaj mają stabilną sytuację materialną, co oznacza, że są w stanie regularnie płacić składki ubezpieczeniowe. Ubezpieczyciele chętniej ubezpieczają osoby o niskim ryzyku braku płatności.



Brak skłonności do ryzyka przekłada się na mniejsze prawdopodobieństwo kolizji i wypadków, co z kolei skutkuje niższymi składkami OC. Pary częściej też decydują się na wykupienie dodatkowych ubezpieczeń komunikacyjnych, np. AC lub NNW. Ubezpieczyciele mogą oferować zniżki na składki OC dla osób posiadających dodatkowe pakiety ubezpieczeniowe, co obniża całkowity koszt ubezpieczenia.

Pamiętaj jednak, że ubezpieczyciele stosują różne systemy oceny ryzyka, a składki OC są kalkulowane indywidualnie dla każdego klienta.

▶ **Single**

746 zł

▶ **Rozwodnicy**

655 zł

▶ **Wdowcy / wdowy**

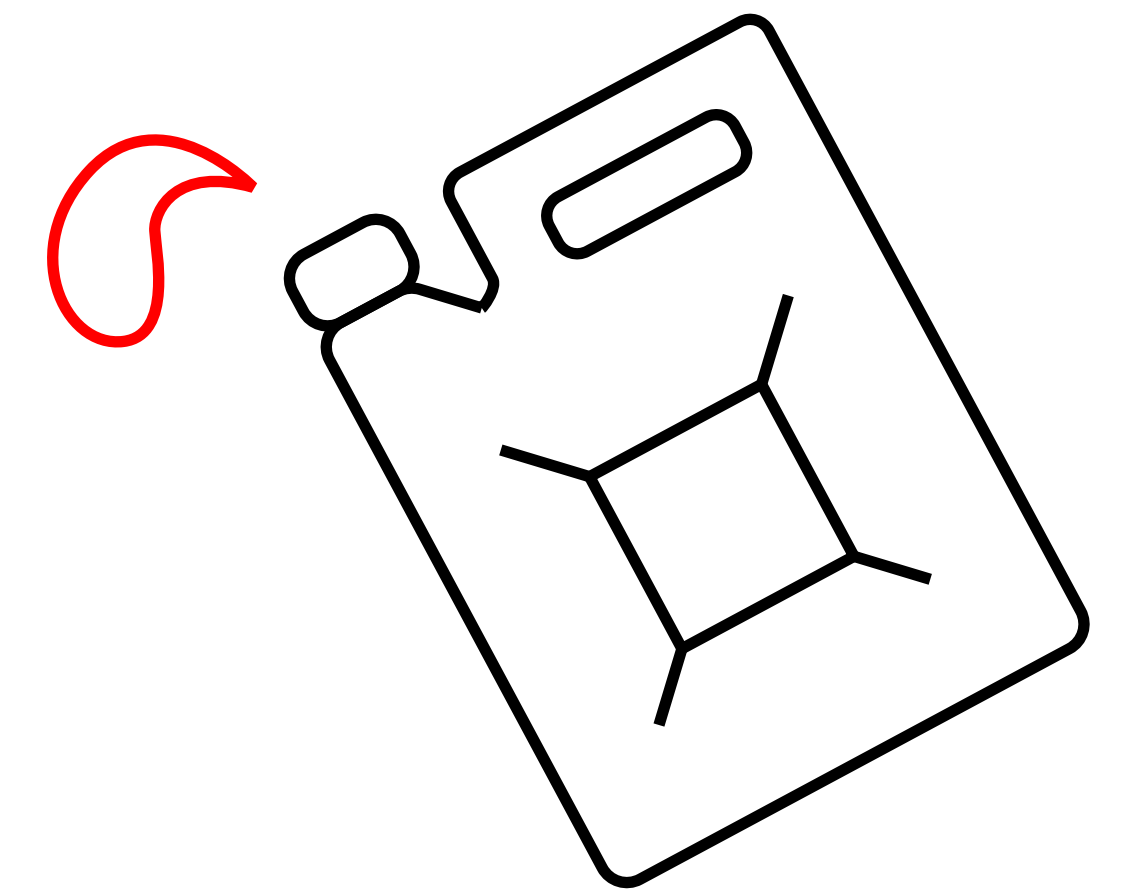
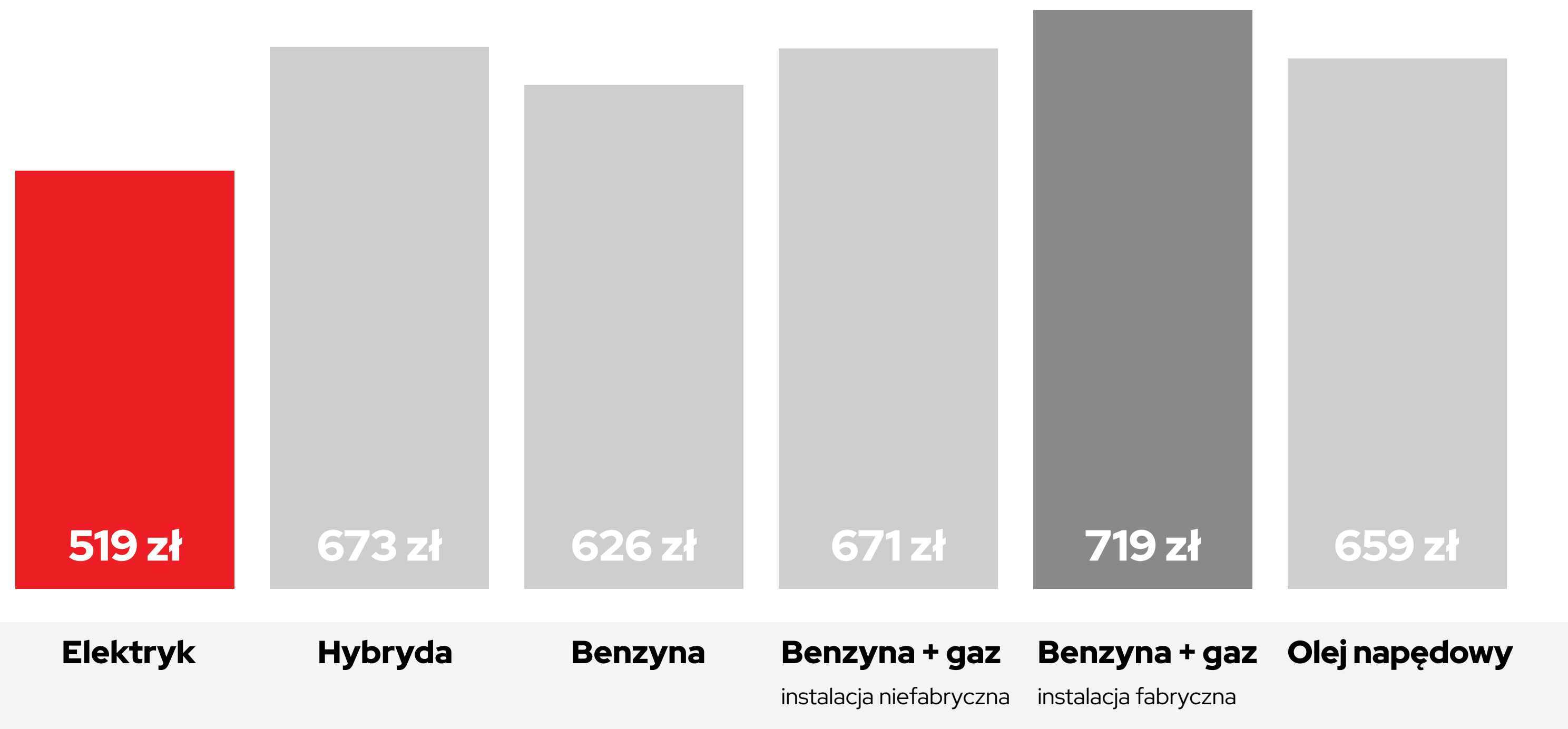
655 zł

▶ **Żonaci / mężatki**

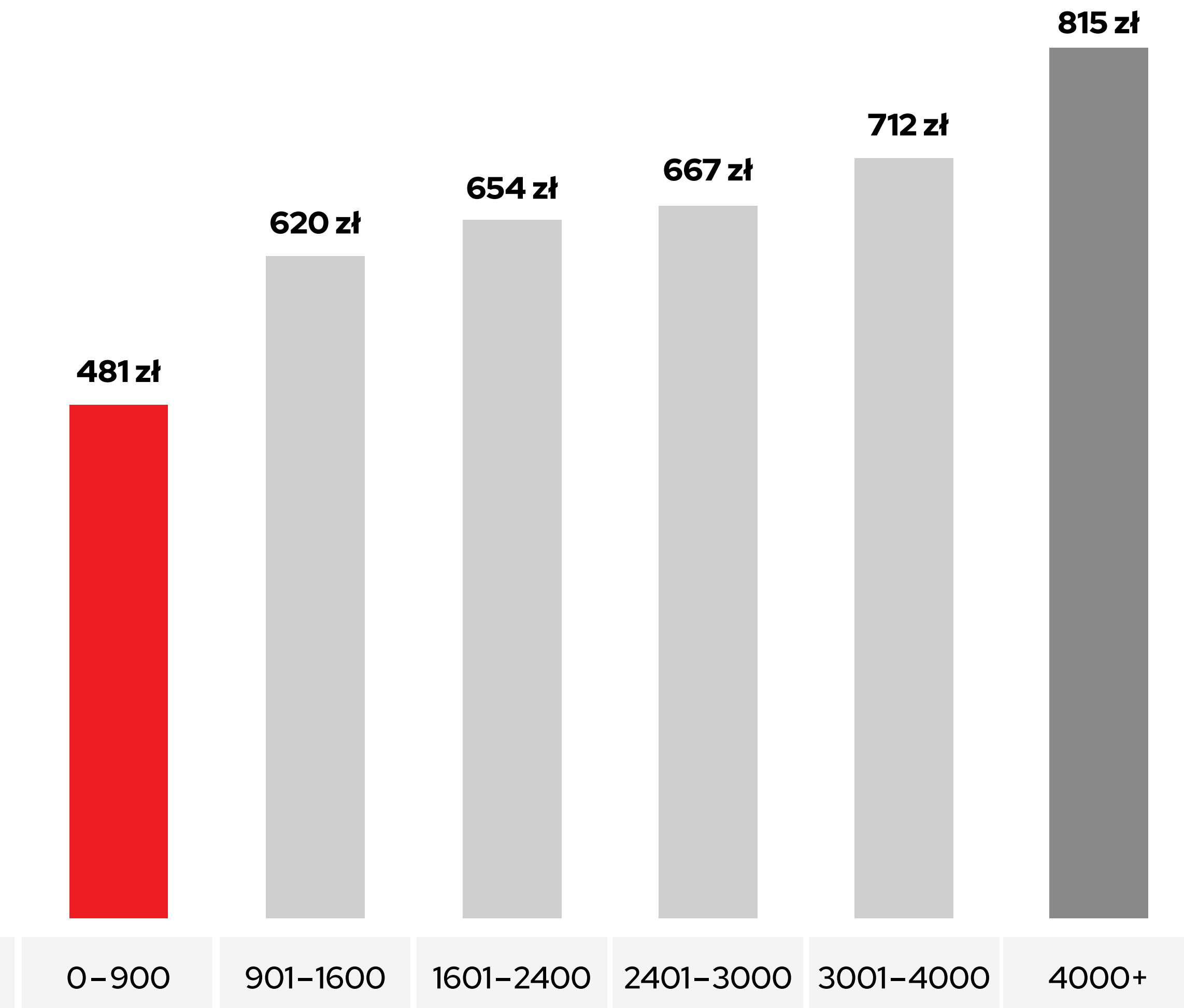
618 zł

Ceny OC były zróżnicowane w zależności od rodzaju napędu. Najdrożej ubezpieczali się właściciele samochodów z silnikiem benzynowym i fabryczną instalacją gazową – 719 zł, a najtaniej posiadacze aut elektrycznych – 519 zł.

Hybrydy łączą w sobie silnik spalinowy i elektryczny, co może prowadzić do wyższych kosztów napraw w przypadku stłuczki lub kolizji. Dodatkowo hybrydy często są droższymi autami, co oznacza, że szkody w nich generują wyższe kwoty odszkodowań dla poszkodowanych. Z kolei auta elektryczne są nowszą technologią i statystycznie rzadziej ulegają awariom. Ich naprawy są często tańsze niż naprawy hybryd i aut spalinowych, ze względu na brak skomplikowanego silnika spalinowego. Ubezpieczyciele stosują też niższe składki OC dla aut elektrycznych w celu promowania tej technologii. Dodatkowo rządowe regulacje wspierają właścicieli aut elektrycznych.

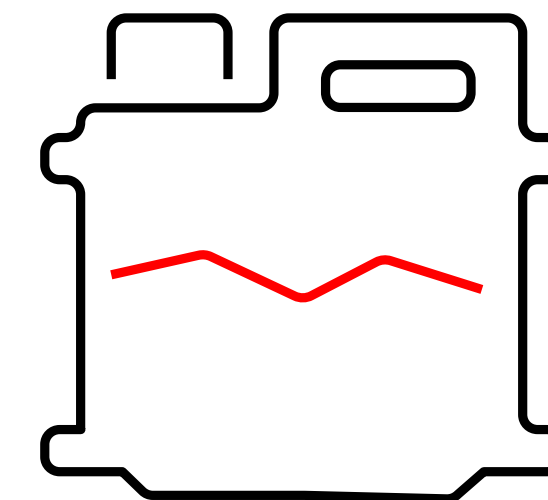


Tradycyjnie, im mniejsza pojemność silnika, tym niższa średnia cena OC. W Q2 właściciele samochodów do 1 litra płacili średnio 481 zł, podczas gdy posiadacze aut od 2,4 litra i większych – nawet ponad 800 zł.



Istnieje rzeczywiście silna zależność między pojemnością silnika a wysokością składki OC.

- ▶ Silniki o mniejszej pojemności mają zazwyczaj mniejszą moc, co oznacza, że pojazd nie jest w stanie rozwinąć tak dużej prędkości i przyspieszyć tak dynamicznie, jak auto z silnikiem o większej pojemności. Mniejsza moc silnika przekłada się na niższe ryzyko kolizji i wypadków drogowych. Kierowcy szybszych aut częściej angażują się w niebezpieczne sytuacje na drodze, co generuje dla ubezpieczycieli wyższe koszty odszkodowań.
- ▶ Naprawy aut z mniejszymi silnikami są zazwyczaj tańsze, ponieważ ich konstrukcja jest mniej skomplikowana.
- ▶auta z mniejszymi silnikami są często kupowane przez osoby mniej skłonne do ryzykownej jazdy, np. przez osoby starsze lub rodziny z dziećmi. Te grupy kierowców są statystycznie mniej narażone na wypadki, co również wpływa na niższe ceny OC.



Najdroższe, jeśli chodzi o sumę, którą trzeba wydać na obowiązkowe OC, są auta z kierownicą po prawej stronie. W przypadku tzw. anglików za polisę trzeba było zapłacić średnio 1061 zł. Najlepiej opłaca się ubezpieczać samochody kupione w Polsce. W ich przypadku cena polisy przekracza nieco 645 zł.

Jazda autem z kierownicą po prawej stronie w kraju, gdzie ruch odbywa się po lewej stronie, wymaga od kierowcy większej uwagi i ostrożności. Łatwiej o pomyłkę lub niedoszacowanie odległości, co może prowadzić do kolizji lub wypadku. Ubezpieczyciele biorą pod uwagę to wyższe ryzyko i stosują wyższe składki dla „anglików”.

➔ Polska

645 zł

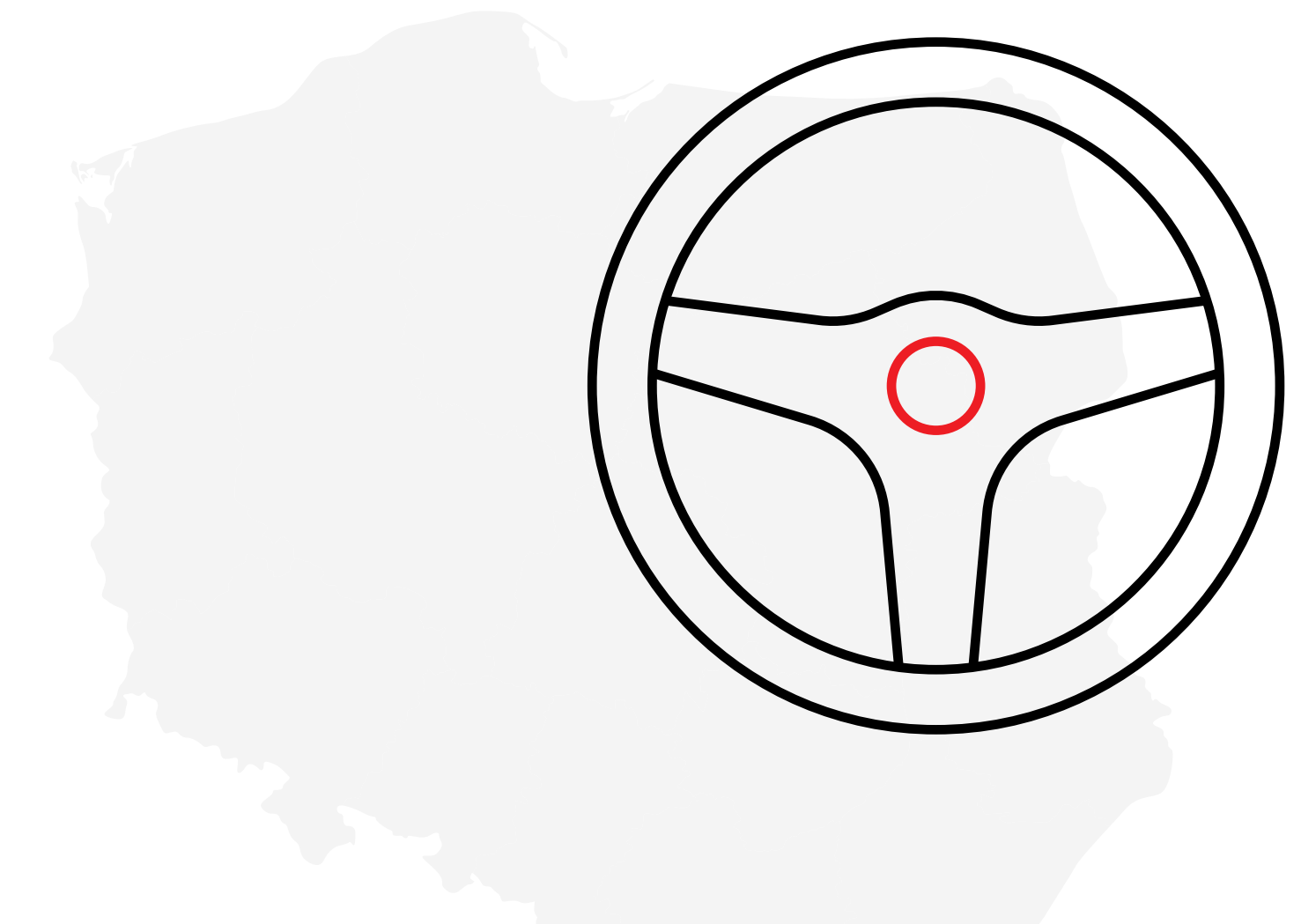
➔ sprowadzone z kierownicą po lewej stronie

638 zł

➔ sprowadzone z kierownicą po prawej stronie

1061 zł

- ➔ Naprawa aut z kierownicą po prawej stronie jest zwykle droższa ze względu na mniejszą dostępność części zamiennych, które muszą być często importowane z Wielkiej Brytanii lub innych krajów z ruchem prawostronnym, co generuje dodatkowe koszty i wydłuża czas naprawy. Wyższe koszty napraw oznaczają dla ubezpieczycieli wyższe ryzyko wypłaty odszkodowania, co przekłada się na wyższe składki OC.
- ➔ Aut z kierownicą po prawej stronie jest w Polsce zdecydowanie mniej niż aut z kierownicą po lewej stronie. Oznacza to, że dla ubezpieczycieli jest to mniejszy i mniej zdywersyfikowany rynek, co może prowadzić do stosowania wyższych składek.
- ➔ Wiele „anglików” jest importowanych do Polski używanych, co oznacza, że ubezpieczyciele nie mają dostępu do historii ubezpieczeniowej auta i jego właściciela. Brak tych danych utrudnia ocenę ryzyka i prowadzi do stosowania wyższych składek.



Pamiętaj, że jeśli jesteś właścicielem firmy, która dysponuje flotą samochodów lub jeśli wykorzystujesz swoje auto do przewozu osób, za ubezpieczenie OC zapłacisz więcej. Właściciele taksówek w Q2 płacili średnio 1788 zł, a osoby prywatne – 643 zł. Średnie ceny polis dla taksówkarzy w 2024 roku zdecydowanie rosną, dlatego warto śledzić nasz ranking najtańsze OC.

Auta firmowe są zazwyczaj częściej użytkowane i pokonują dłuższe dystanse, co wiąże się z wyższym ryzykiem kolizji i wypadków. W przypadku samochodów wykorzystywanych do przewozu osób np. taksówek, ryzyko kolizji i wypadków jest jeszcze wyższe, ponieważ na pokładzie znajduje się więcej osób, których bezpieczeństwo jest odpowiedzialnością kierowcy.

- ▶ Auta firmowe są często droższe i lepiej wyposażone, co oznacza, że naprawy po kolizji lub wypadku mogą być droższe. Ubezpieczyciele wymagają w tym przypadku również dodatkowych ubezpieczeń, np. NNW dla pasażerów lub OC w komunikacji międzynarodowej.
- ▶ Przygotowując kalkulacje, towarzystwa ubezpieczeniowe biorą pod uwagę również specyfikę działalności firmy, np. rodzaj przewożonych towarów lub pokonywane trasy, liczba przewożonych osób, częstotliwość kursów i ich trasy.

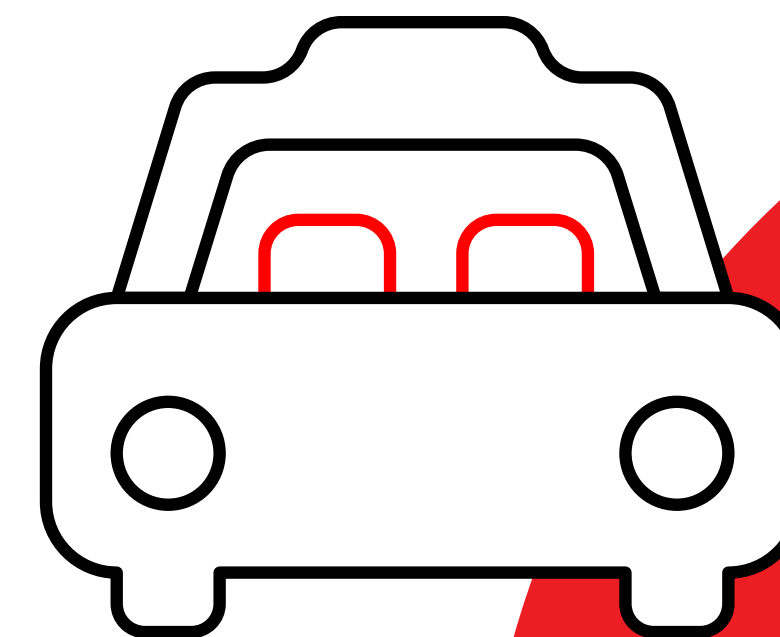
Statystyki potwierdzają, że auta firmowe częściej biorą udział w kolizjach i wypadkach drogowych, a w wypadkach z udziałem aut wykorzystywanych do przewozu osób jest więcej ofiar śmiertelnych i osób rannych.

▶ **taksówka**

1788 zł

▶ **do celów prywatnych**

643 zł



Podwyżka płacy minimalnej w pierwszej połowie 2024 roku w perspektywie kolejnych miesięcy może przełożyć się na wzrost składek za OC. Jeśli inflacja będzie utrzymywać się na wysokim poziomie, a koszty napraw będą nadal rosły, to także możemy spodziewać się podwyżek. Z drugiej jednak strony, jeśli sytuacja gospodarcza się uspokoi, a inflacja zacznie spadać, to ceny OC mogą się ustabilizować, a w przypadku bardzo silnej konkurencji na rynku, ubezpieczyciele mogą nawet zaproponować nieco niższe składki, aby przyciągnąć nowych klientów.

W związku z powyższym prognozowanie cen OC na kilka miesięcy naprzód jest obarczone dużym ryzykiem. Wpływ na nie ma wiele czynników, które są trudne do przewidzenia. Dlatego też warto być przygotowanym na różne scenariusze i regularnie monitorować sytuację na rynku.

Aby znaleźć najkorzystniejszą polisę OC, warto porównać oferty różnych ubezpieczycieli i skorzystać z kalkulatorów OC dostępnych online.





UBEZPIECZENIA TRAFIONE W PUNKT

Punkta, wcześniej jako mfind, powstała w 2014 roku. To internetowa multiagencja, która pozwala swoim klientom na wybór i zakup spośród ofert kilkudziesięciu towarzystw jednocześnie. Pokazana cena w kalkulatorze nie różni się od tej w towarzystwie ubezpieczeniowym. Klient unika zatem przykrych niespodzianek i dopłat. Jednocześnie Punkta prowadzi też największy na polskim rynku portal contentowy na temat ubezpieczeń, który miesięcznie odwiedza ponad 300 tys. unikalnych użytkowników.

Kontakt

redakcja@punkta.pl

Autorem niniejszego opracowania jest Punkta. W przypadku cytowania należy wskazać źródła.

